

Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale

Dalla riforma della portualità italiana del 2016 è nata l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale con il compito di coordinare i porti di Genova e Savona. Con più di 2 milioni di container movimentati e quasi 2 milioni di crocieristi l'ADSP del Mar Ligure Occidentale costituisce il primo polo portuale italiano. Al suo interno i bacini di Savona e Vado Ligure rappresentano per la provincia savonese il più importante motore dell'economia, con oltre 8000 addetti diretti e indiretti impiegati. I 14 terminal privati che vi lavorano offrono servizi competitivi per tutti i tipi di merce e per i passeggeri. Nel 2016 oltre 1800 navi hanno attraccato alle banchine del porto (che si estendono per 5 km complessivi), portando quasi 13 milioni di tonnellate di merce e 1,2 milioni di turisti. Il porto di Savona Vado ha le caratteristiche adatte per offrire risposte operative alle moderne esigenze dell'industria del trasporto marittimo: fondali elevati, rapido raccordo con le autostrade, buoni collegamenti ferroviari con i mercati del Nord Italia e del Sud Europa e aree retro portuali per insediamenti logistici e produttivi. L'ADSP del Mar Ligure Occidentale, insieme al maggiore operatore mondiale del trasporto containerizzato, sta realizzando un nuovo terminal per i container a Vado Ligure. I lavori porteranno alla realizzazione di una piattaforma sul mare della superficie di 210.000 m², con una banchina lunga 700 metri e una profondità di accosto di oltre 22 metri, che a fine 2019 consentirà di ospitare le più grandi navi in circolazione. Il nuovo terminal porterà con sé ricadute positive per l'economia locale, con la creazione di 640 nuovi posti di lavoro. Il porto vive e cresce nel massimo rispetto dell'ambiente. Già dal 2015 l'Autorità Portuale di Savona ha stipulato con Costa Crociere e il Comune di Savona un protocollo d'intesa allo scopo di mettere in atto azioni concrete per un agire responsabile. Tali condotte, tuttora in via di sviluppo, riguardano la mitigazione dell'impatto generato dalle navi, il controllo del livello dei rumori, studi e proposte di mitigazione del traffico veicolare, ulteriore implementazione del riciclaggio dei rifiuti e il patrocinio del Santuario dei cetacei. L'ADSP del Mar Ligure Occidentale è impegnata a prevenire e ridurre l'impatto delle attività portuali, tra i suoi principali obiettivi annovera: il miglioramento dell'efficienza energetica e lo sviluppo dell'impiego di fonti rinnovabili; il monitoraggio degli spechi acqui per prevenire la diffusione di agenti inquinanti; la prevenzione di dispersioni polverose nel corso della movimentazione della merce; l'ottimizzazione della raccolta differenziata e della gestione dei rifiuti prodotti in porto.

www.porto.sv.it



A.D.R. s.p.a.

La Sassellese nasce nel 1961. Oggi, ADR Spa, nata nel 1994 dalla fusione di S.I.C.E.B. con altre due importanti realtà locali quali Isala e Dea, è un'azienda moderna ed efficiente. Produce specialità dolciarie da forno della tradizione ligure tra cui i famosi Amaretti Morbidi di Sassello, Baci di Sassello, Canestrelli, Canestrellini. La sua storia è stata e rimane strettamente legata a quella del territorio in cui ha sede, Sassello, area appartenente all'entroterra ligure al confine col Basso Piemonte, che fin dalla metà dell'800 ha cominciato ad affermare la propria vocazione dolciaria con la produzione artigianale del tradizionale "amaretto morbido". Forte di una tradizione territoriale di secoli, ADR oggi investe anche in innovazione e in una strategia di qualità globale in tutto il processo produttivo: dalla selezione delle materie prime alla produzione, dagli imballaggi al servizio logistico. Grazie all'efficienza dei processi, ADR può garantire la massima freschezza del prodotto. Lavora, infatti, con stoccaggi minimali con un potenziale produttivo giornaliero di 18.000 Kg. Questa capacità consente inoltre ad ADR di realizzare con efficienza e rapidità produzioni di alta qualità per conto di terzi.

L'attenzione alla qualità è anche certificata dalle numerose certificazioni ottenute: ISO 9001, Standard IFS e B.R.C. / ambientale ISO 14001, RSPO. L'azienda opera nella sede di Sassello con un totale di 50 addetti fra produzione, logistica, servizio di manutenzione impianti e amministrazione. A questi vanno aggiunti 4 dirigenti al vertice rispettivamente della funzione produzione, commerciale, qualità e amministrativo-finanziaria, marketing. L'azienda inoltre conta su una struttura commerciale composta da 40 agenti in Italia, coordinati da diversi capi-area. Per quanto riguarda l'export ADR è oggi presente in diversi paesi tra i quali Germania, Olanda, Gran Bretagna, Usa, Giappone, Cina, Australia, Qatar.

www.sassellese.it



APM Terminals

APM Terminals è oggi una tra le Società leader a livello mondiale nella gestione di terminal container e vanta una rete globale di terminal di 76 impianti, uniformemente distribuiti in 59 Paesi nei 5 Continenti che servono oltre 60 Compagnie di Navigazione e Spedizionieri e conta attualmente 5 ulteriori impianti in via di espansione o costruzione. Considerato uno tra gli operatori globali in continua crescita, APM Terminals ha sede centrale all'Avia, in Olanda, ed è stata fondata nel 2001 come divisione separata e indipendente del Gruppo danese AP Moller-Maersk. Sicurezza sul lavoro, efficienza, innovazione e impianti in armonia con l'ambiente sono le prerogative e la politica di APM Terminals in tutto il mondo. APM Terminals è impegnata a costruire e gestire un moderno terminal container di livello mondiale nel porto di Vado Ligure, a servizio del mercato italiano. Nel febbraio 2008, insieme ai partner Grandi Valori Fincos e Technical, APM Terminals ha firmato un accordo di concessione con l'Autorità Portuale di Savona. Nel 2019 è inaugurato un terminal container tecnologicamente avanzato con una banchina di 700 metri e 19 ettari di piazzale che verranno predisposti per servire il mercato del Nord Italia e offrire una crescita economica sostenibile ai cittadini di Vado Ligure e alle comunità circostanti. A pieno regime il Terminal movimenterà 860.000 TEU. Il 7 agosto 2015 APM Terminals ha acquisito il controllo di Reefer Terminal, specialista nella movimentazione di merci refrigerate, in completamento al progetto di Vado Ligure. Il Reefer Terminal nel porto di Vado Ligure diventerà parte integrante del nuovo terminal semi-automatizzato in operatività dal 2019. In APM Terminals, condividiamo i Valori fondamentali che distinguono il modo di operare di Maersk Group. I nostri cinque Valori fondamentali sono nati con i fondatori della nostra azienda, la famiglia Møller, e sono rimasti, per oltre un secolo, principi imprescindibili per la gestione e lo sviluppo di Maersk Group. Attenzione. Capisce. Prevede. Cura dall'oggi, preparati attivamente per il domani.

- Umiltà. Ascolta, impara, condividi e dai spazio agli altri
- Integrità. Mantieni la parola data
- I nostri dipendenti: l'ambiente giusto per le persone giuste
- Il nostro nome: la somma dei nostri Valori, puntando con passione sempre più in alto

APM Terminals è rappresentata in Italia da APM Terminals Vado Ligure Spa che attualmente in organico 47 impiegati con prospettiva di continua crescita e sviluppo per arrivare a 400 unità circa tra impiegati e operai a pieno regime.

www.apmterminals.com



Bitron s.p.a.

L'insediamento produttivo **Bitron S.p.A.** Unità di Savona (già S.I.C.E.A., poi S.I.C.E.B. poi Bitron "B") ha iniziato la propria attività il 1° luglio 1984, nell'area dell'ex stabilimento Arcos di Albissola Marina, per trasferirsi quasi subito, dicembre 1984, nell'attuale insediamento in zona (P.A.I.P.) di Legino - Savona. L'attività è stata inizialmente costituita dal montaggio prestatosi per olio, montaggio comandi indicatori livello carburante, soffiaggio serbatoi per lavacrastalli per il mercato nazionale. Attualmente il Sito, che occupa circa 270 dipendenti, sviluppa e produce prodotti per i più importanti marchi automobilistici mondiali: Fiat-Chrysler, Renault, Peugeot, Nissan, Citroen, Volkswagen, Opel. In particolare vengono prodotti nello stabilimento savonese: pressioni per impianti di climatizzazione, per servosterzo, per minima pressione olio motore e per varie altre applicazioni, sensori lineari, di depressione, di spostamento lineare e angolare, pedali acceleratore.

Lo stabilimento di Savona è inoltre leader in Europa nella progettazione, produzione e fornitura di gruppi di aspirazione, indicatori di livello carburante e comandi "by wire" per il mercato motociclistico (Gruppo Piaggio, Ducati, KTM, Harley Davidson, BMW, MV Augusta, Yamaha, Triumph). Da sempre ispirata alla politica qualitativa "defect zero", l'Azienda ha ottenuto nel 1995 la certificazione ISO 9001 e nel 2003 quella ISO TS 16949. Dal 2005 possiede inoltre la certificazione ambientale ISO 14001.

Bitron Savona fa oggi parte integrante del Gruppo Bitron Industrie, che con quindici siti produttivi di cui sette in Italia e otto all'estero (due in Cina, Turchia, Spagna, due in Polonia e due Messico), complessivamente occupa più di 6.500 dipendenti ed è leader mondiale nel settore della componentistica meccanica per l'elettrodomestico e significativo player nel business nel settore automotive.

I profili professionali maggiormente richiesti per l'Unità Bitron di Savona sono quelli di carattere tecnico da dedicare principalmente alla Progettazione e Sviluppo prodotto, Industrializzazione, Qualità, Sperimentazione, Laboratori e Fabbricazione. Bitron rappresenta quindi un'importante realtà produttiva di Savona, naturale sbocco professionale per laureati e diplomati in materia tecnica (meccanica, elettrica, elettronica).

www.bitron.net



Bombardier Transportation Italy s.p.a.

Bombardier Transportation Italy impiega più di 700 persone tra lo stabilimento di Vado Ligure e il centro di segnalamento di controllo ferroviario e ingegneria dei trasporti urbani a Roma.

Bombardier Transportation Italy conta ad oggi la produzione di 728 locomotive E464, 50 treni ETR 1000-V300ZEFIRO e 191 Locomotive elettriche TRAXX DC, delle quali circa il 90% sotto contratto di manutenzione Full Service Bombardier. Complessivamente, nel sito di Vado Ligure, sono state prodotte quasi 2000 locomotive, il sito vanta inoltre una lunga esperienza sia nella produzione di unità di trazione DC di ultima generazione che nelle revisioni e riassetto del materiale rotabile. Il sito nel 2015 ha festeggiato il suo 110° anniversario. Bombardier offre un servizio di manutenzione rotabili efficiente, capillare e puntuale in grado di garantire i più alti indici di disponibilità della flotta e il mantenimento del massimo valore dell'asset nell'arco della sua vita utile: più di 200 locomotive, 17 tram e 50 treni ad altissima velocità sono sotto contratto di manutenzione con la divisione Services di Bombardier Transportation Italy. La sede operativa di Roma è responsabile della realizzazione degli impianti di segnalamento e controllo del traffico ferroviario e metropolitano; in Italia oltre 3.000 Km della rete ferroviaria sono attrezzati con sistemi Bombardier. La sede di Roma è inoltre centro di eccellenza per i sistemi di segnalamento ferroviario nell'area mediterranea con progetti eseguiti ed in corso in Croazia, Romania, Turchia, Grecia, Algeria, Etiopia e Marocco.

Erede di un'identità industriale risalente al Tecnomasio Italiano, fondato nel 1863, la sede di Vado Ligure, attiva dai primi anni '90 (consegnò, infatti, la prima locomotiva nel 1908), è l'unico sito produttivo in Italia della Bombardier Transportation.

Il 1° maggio 2001 la società canadese Bombardier, multinazionale leader mondiale nella progettazione e nella realizzazione di progetti e servizi per il trasporto aereo e ferroviario (quotata alla borsa di Toronto), ha acquistato il sito di Vado Ligure ed è nata la Bombardier Transportation Italy. Sempre attenta alle esigenze dei clienti, Bombardier segue l'evoluzione dei mercati in modo da offrire, tempestivamente, prodotti e servizi di qualità. Le figure professionali più richieste sono tecnici diplomati e ingegneri (meccanici ed elettronici). Bombardier promuove, attraverso una serie di iniziative dedicate, la crescita professionale delle sue nuove risorse, per cui è importante dimostrare, oltre alla preparazione tecnica, serietà, flessibilità e attitudine al lavoro di squadra. Bombardier si dedica costantemente alla protezione dei propri dipendenti dalle malattie professionali e dagli infortuni sul lavoro promuovendo il loro benessere. Per far fronte al costante aumento dei costi di energia, alla crescita della popolazione e ai cambiamenti climatici, Bombardier si presenta al mercato con prodotti che adottano il sistema EC4, un insieme di tecnologie e prodotti focalizzati su Energia, Efficienza, Economia ed Ecologia. Bombardier rinnova con cadenza triennale, avvalendosi dell'ente certificatore di terza parte Bureau Veritas, le certificazioni relative al Sistema di Gestione Qualità in accordo alle normative ISO 9001 ed IRIS, sistema specifico delle Industrie di Materiale Rotabile Ferroviario.

www.bombardier.com



Cabur s.r.l.

Cabur è l'azienda leader in Italia nella produzione di morsetteria componibile per quadri elettrici. È stata fondata nel 1952 con l'obiettivo di fornire all'industria italiana prodotti e soluzioni affidabili nell'ambito dell'installazione e delle connessioni elettriche.

Oltre alla morsetteria, Cabur oggi offre: alimentatori ed altri prodotti elettronici per quadri elettrici, componenti per impianti elettrici civili e industriali, sistemi per la connessione e la sicurezza di impianti fotovoltaici e sistemi di identificazione.

L'azienda, con sede ad Altare (SV), dispone di un'area produttiva che si estende su circa 15.000 mq, dove vengono realizzate tutte le fasi di lavorazione dei principali prodotti, dallo stampaggio della materia plastica fino all'assemblaggio del prodotto finito ed al suo confezionamento.

La qualità e l'affidabilità dei suoi prodotti hanno valso a Cabur la certificazione di idoneità per l'impiego in ambienti "ad alto rischio", mentre lo sviluppo di una cultura aziendale improntata alla Qualità Totale ha portato a collaborare con i più prestigiosi Istituti e Laboratori, nazionali ed esteri, e ad ottenere le certificazioni ISO 9001 e ISO 14001.

I prodotti Cabur sono distribuiti in oltre 40 Paesi nel mondo, attraverso filiali commerciali o distributori specializzati. L'organico Cabur in Italia è composto da 83 dipendenti, con personale impiegato nelle varie funzioni aziendali (tecniche, commerciali ed amministrative) ed operai addetti alle diverse fasi della produzione e della logistica.

www.cabur.it



Continental Brakes Italy s.p.a.

La **Continental Brakes Italy S.p.A.** produce freni a tamburo per autovetture e veicoli commerciali. Nata nel 1984 e con sede a Cairo Montenotte, Continental Brakes Italy in oltre trent'anni di attività ha sviluppato e consolidato la propria posizione fino a diventare il principale produttore europeo del settore. Grazie ad investimenti mirati, all'impiego di personale altamente qualificato e ad un tessuto territoriale molto ricettivo nei confronti dei cambiamenti, Continental Brakes Italy si caratterizza come realtà industriale con prodotti di alta qualità e con processi produttivi altamente competitivi. Lo stabilimento di Cairo Montenotte si estende su una superficie totale di 50.000 mq, 17.000 dei quali coperti. Nel 2016, Continental Brakes Italy ha prodotto 4,7 milioni di freni per clienti di cartiera mondiale come Fiat, Piaggio, General Motors, Ford/Mazda, Renault/Nissan, Toyota/Land Rover e Maserati. Con un fatturato di 70 milioni di euro, Continental Brakes Italy esporta nei principali paesi europei, in particolare Francia, Spagna, Germania, Regno Unito. Oggi Continental Brakes Italy occupa 307 operai e 123 impiegati di cui 38 lavorano a tempo pieno del reparto di ricerca e sviluppo. Da sempre, infatti, la produzione industriale di Continental Brakes Italy si affianca ad una particolare attenzione all'innovazione, allo studio di nuovi prodotti e alla sicurezza. L'azienda cura inoltre la ricerca continua di nuove soluzioni tecnologiche ed è molto attenta all'organizzazione logistico-produttiva finalizzata alla soddisfazione dei clienti: questo è il biglietto da visita utilizzato da Continental Brakes Italy per far crescere la produzione e consolidare la propria quota di mercato. Continental Brakes Italy offre molte opportunità di impiego per i giovani, con particolare riferimento ai periti meccanici e agli ingegneri meccanici (lauree di 3 e di 5 anni), ossia i portatori di un "sapere tecnico" fondamentale per la crescita del tessuto industriale savonese. L'azienda, inoltre, offre opportunità di crescita professionale oltre a numerosi impieghi diretti, infatti, Continental Brakes Italy oggi vanta quadri che, partendo da esperienze di produzione ed impegnandosi a fondo, hanno raggiunto posizioni di grande responsabilità. Da sempre attenta alle politiche di tutela dell'ambiente, Continental Brakes Italy si è dotata di un Sistema di gestione Ambientale che opera attraverso procedure specifiche e dal 1998 l'azienda è certificata secondo la norma UNI EN ISO 14001. Essendo il primo e l'unico produttore di sicurezza grandissima importanza riveste il fattore Qualità. Per questo lo Stabilimento di Cairo Montenotte è certificato ISO TS 16949.

www.continental-corporation.com



Esso Italiana s.r.l.

Lo stabilimento di Vado Ligure della **Esso Italiana S.r.l.** - società del gruppo ExxonMobil - è un moderno e sofisticato impianto per la produzione di lubrificanti finiti, con una capacità di miscelazione che raggiunge le 72.000 tonnellate l'anno. Nato nel 1924 come deposito per lo stoccaggio e la distribuzione di combustibili su un'area di circa 100.000 mq, lo stabilimento produce oggi un'ampia gamma di prodotti lubrificanti per coprire le più svariate richieste del mercato, dai fluidi idraulici per la trasmissione di potenza alla vastissima offerta per le applicazioni motoristiche ed industriali, fino a tutte le tipologie di lubrificanti per utilizzo a bordo delle navi e nel settore marino in generale. Per la sua attività produttiva l'impianto utilizza fondamentalmente due macro-tipologie di materie prime:

- le basi lubrificanti provenienti via nave dalla Raffineria Esso di Augusta, in Sicilia, e dal nord Europa;
- gli additivi, che conferiscono qualità e caratteristiche fondamentali ai lubrificanti finiti, provenienti dall'impianto confinante della Infineum S.r.l. e da altre aziende chimiche.

Una caratteristica dello stabilimento è l'automazione di molti processi produttivi ed in particolare dei 2 impianti di miscelazione (uno per la produzione di lotti di lubrificanti e uno per la miscelazione in linea), delle 8 linee di riempimento ed imballaggio e dei diversi magazzini di stoccaggio delle materie prime e prodotti finiti. Flessibilità ed efficienza, sia a livello produttivo che logistico, fanno dello stabilimento di Vado Ligure un punto di riferimento per il gruppo ExxonMobil in Europa. L'elevato grado di automazione, l'utilizzo delle più moderne tecnologie produttive ed il sistema di controllo della qualità, consentono allo stabilimento di preparare fino a 400 tipi differenti di lubrificanti, realizzati in tempi estremamente rapidi ed in confezioni rispondenti ad ogni esigenza di utilizzo. Lo stabilimento di Vado Ligure opera applicando mirati programmi nel campo della sicurezza, della salute e della tutela dell'ambiente, seguendo il modello di gestione dell'integrità delle operazioni del gruppo ExxonMobil (OIMS - Operations Integrity Management System). Per il biennio 2016-2018 il Lloyd's Register Quality Assurance ha certificato per la ISO/TS 16949:2009 lo stabilimento di Vado Ligure, in riconoscimento degli standard qualitativi raggiunti nella produzione degli oli lubrificanti.

www.esso.it



Associazione "Giovani per la Scienza"

Storia
L'Associazione "Giovani per la Scienza" (GpS) è nata da un gruppo di ragazzi che, dalla passione per la fisica creatasi dagli incontri con i docenti Bianca Ferrari e Luciano Arfini, hanno deciso di ritrovarsi settimanalmente al di fuori degli orari scolastici per poter approfondire gli studi scientifici. Con lo scorrere degli anni si sono aggiunti sempre più giovani interessati alle attività affrontate dal gruppo. Il 19 aprile 2005, in occasione del centenario degli scritti di Einstein, si è deciso di diventare una vera associazione e nascono "Giovani per la Scienza" con sede sociale presso l'Unione Industriale e sede operativa presso il Campus Universitario di Savona. Oggi l'Associazione conta più di cento soci con il sostegno dell'Unione Industriale di Savona, della Fondazione De Mari, della SPES, del CENS del Campus di Savona. Il 29 agosto 2017 al Campus sono stati inaugurati i nuovi laboratori, allestiti dai giovani, nei locali concessi dall'Università di Genova, presso la palazzina Delfino, di fianco all'aula DE107.

Le attività
Campus Universitario: Ogni venerdì pomeriggio, dalle ore 14:30, si riuniscono molti studenti delle scuole superiori Ferraris - Panchalò, G. Della Rovere, G. Chabrerà, O. Grassi, L.B. Alberti, A. Isola, Calizzano. I soci universitari svolgono il ruolo di tutor per i più giovani. In ogni incontro si tiene un'ora di studio teorico (sia su fisica generale che su temi scientifici attuali), una attività sperimentale presso il laboratorio dell'Associazione e un'ultima ora di studio di matematica, di algebra e di geometria il sabato mattina dalle 9:30 alle 12:30 e invece tutto dedicato alle attività di laboratorio. **Fisica e Oltre:** Tutti i mercoledì, dalle 14:30 alle 16:30 presso i laboratori del Ferraris Panchalò di Savona, si incontrano i soci più giovani - 14/15 anni - del gruppo "Fisica e Oltre". I gruppi formati vengono guidati dai soci del triennio. **Viaggi scientifici:** I GpS grazie al sostegno della Fondazione De Mari e dell'Unione Industriale riescono a realizzare ogni anno viaggi scientifici con tutti i soci presso le maggiori realtà scientifiche europee.

I progetti
"Fabbriche Aperte - i giovani incontrano l'industria", ogni anno circa 50 soci fanno da tutor ai ragazzi delle scuole medie inferiori nelle visite alle fabbriche della Provincia. **"Da Savona a Rotterdam"**: i giovani per la Scienza si raccontano, dove i soci fondatori dell'Associazione, che ora lavorano in Italia e in Europa, raccontano ai più giovani il loro percorso. **"Savona: La Città dei bambini"** dove i GpS espongono esperimenti interattivi per i più piccoli. **Le Notte Bianche Savonesi** dove i soci hanno esposto esperimenti luminosi nel centro di Savona. **Stages e visite presso aziende, Università ed Enti di Ricerca:** "Savona, i Giovani e la Scienza" l'Associazione ha organizzato nel 2016 a Savona l'evento, come antepremia del "Festival della Scienza" di Genova. La seconda edizione "Savona, i Giovani e la Scienza 2017" si è svolta dal 18 al 25 ottobre nelle sale del Palazzo del Commissario presso la Fortezza del Priamar di Savona in un itinerario con 26 esperimenti interattivi, costruiti e presentati dai giovani soci e illustrati da 26 pannelli, ottenendo un grande successo con oltre 1700 visitatori. L'astronauta Paolo Nespoli ha inviato ai GpS un saluto dalla Stazione Spaziale Internazionale.

www.giovaniperlascienza.it



← Assemblea GpS 2017

← Notte Bianche 2017

← Lavoro di Taka, un uomo di metallo rosso tenuto in piedi da un campo magnetico rotante. Esperimento costruito a Campus e presentato al Priamar

Consolato Provinciale di Savona della Federazione dei Maestri del Lavoro d'Italia

Chi sono i Maestri del Lavoro?
Sono coloro che vengono decorati, con decreto del Presidente della Repubblica, con la "Stella al Merito del Lavoro" che comporta il titolo di "Maestro del Lavoro".

1) La decorazione è conferita a lavoratori e lavoratrici che abbiano compiuto i 50 anni di età, abbiano prestato attività lavorativa ininterrottamente per almeno 25 anni alle dipendenze di Aziende private e possano vantare almeno uno dei seguenti titoli:

- 1) Si siano particolarmente distinti per singoli meriti di perizia, laboriosità e di buona condotta morale.
- 2) Abbiano, con invenzioni ed innovazioni nel campo tecnico e produttivo, migliorato l'efficienza degli strumenti, delle macchine e dei metodi di lavorazione.
- 3) Abbiano contribuito in modo originale al perfezionamento delle misure di sicurezza del lavoro.
- 4) Si siano prodigati per istruire e preparare le nuove generazioni nell'attività professionale.

La Federazione ha sede in Roma ed è territorialmente organizzata in Consolati regionali e provinciali. Tra i propri numerosi scopi sociali il più importante è certamente quello avente per obiettivo l'incremento umano delle giovani leve nel mondo del lavoro, avvalendosi della loro formazione e scite professionali già dal momento della loro preparazione scolastica.

www.maestrolavoro.it



Partecipano al progetto le classi:

- Istituto Comprensivo Albenga I
Classe 2B
Classe 2C
Classe 2D
Classe 2E
- Istituto Comprensivo Albisole
Classe 2BM
Classe 2CS
- Istituto Comprensivo Cairo Montenotte
Classe 2A
Classe 2B
Classe 2C
Classe 2D
Classe 2E
- Istituto Comprensivo Carcare
Classe 2B
Classe 2C
- Istituto Comprensivo Finale Ligure
Classe 2D
Classe 2F
- Istituto Comprensivo Millesimo
Classe 2B - Caviglioglio
Classe 2A - Millesimo
Classe 2D - Millesimo
Classe 2C - Millesimo
- Istituto Comprensivo Quiliano
Classe 2B
Classe 2C
- Istituto Comprensivo Savona I
Classe 2B
Classe 2C
Classe 2D
Classe 2E
- Istituto Comprensivo Savona II
Classe 2A
Classe 2D
- Istituto Comprensivo Savona IV
Classe 2B
Classe 2F
- Istituto Comprensivo Spoltorno
Classe 2B
Classe 2C
- Istituto Comprensivo Vado Ligure
Classe 2A
Classe 2B
Classe 2C
- Istituto Comprensivo Val Varaita
Classe 2A
Classe 2B
- Istituto Comprensivo Veraze - Celle
Classe 2C
Classe 2D
- Centro Scolastico Diocesano - Albenga
Classe 2



FEDERAZIONE DEI MAESTRI DEL LAVORO D'ITALIA

Infineum Italia s.r.l.

Infineum Italia produce l'intera gamma di additivi per oli lubrificanti. Opera da 50 anni a Vado Ligure dove lo stabilimento di additivi fu costruito dalla Esso Chimica nel 1966 ed iniziò la sua attività nel 1967 con lo scopo di fornire additivi per oli lubrificanti al confinante impianto di lubrificanti Esso Italiana. Da allora, il volume, le capacità e l'importanza dell'impianto di Vado sono cresciuti attraverso costanti investimenti in risorse umane ed apparecchiature, fino a renderlo una delle più importanti realtà su scala mondiale nell'industria degli additivi per gli oli lubrificanti.

I principali clienti sono le società petrolifere (ExxonMobil, Shell, ENI, BP Castrol, Total, Repsol YPF, ecc.) e i produttori di oli lubrificanti (Petroneas Italia, Fuchs, ecc.). Le esportazioni riguardano l'Europa per il 45% della produzione, l'Asia per il 35%, l'America per il 12%. Il mercato italiano assorbe l'8% della produzione. Oggi Infineum Italia occupa 210 persone e dà lavoro a un indotto locale per oltre 20 milioni di Euro.

Le figure professionali maggiormente richieste in azienda sono tecnici diplomati, preferibilmente periti chimici, ma anche ingegneri chimici, meccanici ed elettrici e laureati in chimica industriale. Per quanto riguarda le possibilità di fare carriera, sia per il personale laureato, che per il personale diplomato esistono opportunità di sviluppo professionale a Vado e nelle altre filiali.

Sul fronte del rispetto ambientale l'azienda è da sempre orientata allo sviluppo sostenibile. Ciò si traduce in particolare nella notevole attenzione alla protezione ambientale, alla sicurezza e salute del personale e di quanti operano nello stabilimento e della comunità che ci vede operare sul suo territorio: sono questi i valori fondamentali della società.

L'attenta gestione e prevenzione dei possibili rischi, delle relative misure di protezione e sicurezza, la prevenzione degli incidenti, la formazione continua del personale, l'addestramento alle emergenze, l'attenzione verso le risorse energetiche e ambientali, alla sicurezza e salute del personale e di quanti operano nello stabilimento e della comunità che ci vede operare sul suo territorio: sono questi i valori fondamentali della società.

La protezione e prevenzione dei possibili rischi, delle relative misure di protezione e sicurezza, la prevenzione degli incidenti, la formazione continua del personale, l'addestramento alle emergenze, l'attenzione verso le risorse energetiche e ambientali, alla sicurezza e salute del personale e di quanti operano nello stabilimento e della comunità che ci vede operare sul suo territorio: sono questi i valori fondamentali della società.

www.infineum.com

Loano 2 Village

Loano 2 Village, Residence e Hotel 4 stelle, nasce nel 1986 e nel corso degli anni, grazie a costanti investimenti e alla dedizione della famiglia Cappelluto, è diventata una delle più importanti realtà turistiche del nord-ovest. Ospita in media più di **200.000 presenze all'anno**, di cui **circa il 55% rappresentato da ospiti italiani** e il restante **45% da stranieri**, provenienti per lo più dal nord Europa. **Il resort si sviluppa su quattro ettari di giardini** e oggi, dopo diversi interventi di ampliamento e modernizzazione, comprende **360 unità abitative** di diverse tipologie e dimensioni.

Il Loano 2 Village si distingue nel panorama dell'ospitalità italiana perché offre un'importante capacità recettiva e una gamma di servizi in grado di soddisfare **diversi mercati complementari**, il tutto in una **location particolarmente gradevole e strategica** perché situata a sole due ore da Milano e a un'ora circa dall'aeroporto internazionale di Nizza. **La struttura è aperta 11 mesi all'anno**, ed è **villaggio turistico** principalmente meta di famiglie, importante **Centro Congressi** che dispone di 7 sale meeting e una sala plenaria per 500 persone, prestigiosa sede per **eventi e cerimonie** con 2 ampie ed eleganti sale banchetti, una splendida terrazza panoramica vista mare e una **ristorazione di alto livello**. L'offerta dei servizi comprende accoglienza e reception 24 ore su 24, 3 grandi piscine all'aperto, 1 piscina coperta e riscaldata, 2 campi da calcio, un campo da tennis, programmi di fitness ed animazione, servizio di bus navetta da e per il centro di Loano, internet point e wi-fi gratuito. Completano l'offerta un'elegante bar, una brasserie-pizzeria e un piacevole snack-bar che si affaccia sulla zona piscine, un minimarket e più di 150 posti in garage. Il successo di Loano 2 Village è frutto di una filosofia dell'accoglienza basata sulla massima cura del cliente, di una costante attenzione all'innovazione e alle tendenze internazionali, di una vasta gamma di proposte con un **ottimo rapporto qualità/prezzo**, di una **diversificazione** dell'offerta in grado di **destagionalizzare le presenze** e di una strategia di commercializzazione e comunicazione basata su mirate azioni di **web-marketing**. Tali risultati e il costante mantenimento di un trend di crescita, sono merito anche della preziosa collaborazione di un **affiatato staff**, cresciuto nel numero dai 30 dipendenti diretti degli inizi, agli attuali 120 (di cui circa il 70% donne) che ogni giorno contribuisce con la propria professionalità a rendere Loano 2 Village un'eccezione nel panorama alberghiero della Liguria.



www.loano2village.it

Matrunita Mediterranea s.r.l.

Matrunita Mediterranea SRL è un'azienda italiana nata nel 2005 e specializzata nella lavorazione e distribuzione all'ingrosso di miele per l'industria dolciaria. Con sede a Vado Ligure (SV), si occupa dell'intera filiera del prodotto, curandone l'importazione, il controllo di qualità, l'omogeneizzazione e la pastorizzazione, lo stoccaggio e la riesterificazione della materia prima e del prodotto confezionato verso i paesi grandi consumatori di miele.

La scelta di stabilire l'azienda a Vado Ligure è stata strategica dal punto di vista logistico per la posizione di questo hub nel cuore dell'Europa, nel raggio di 1.500 km da quasi tutte le capitali Europee. Nel corso dei 12 anni di vita in Italia, Matrunita Mediterranea S.r.l. ha assunto un ruolo importante non solo a livello italiano ma anche internazionale, sviluppando la catena di fornitura dai principali paesi produttori UE ed Extra UE così come la rete di clienti finali in tutti i continenti.

In virtù dello sviluppo raggiunto, Matrunita Mediterranea S.r.l. ha realizzato negli anni all'interno della propria sede un innovativo impianto produttivo con tecnologia 100% italiana, allargando in questo modo l'attività originaria del commercio del miele direttamente dall'origine, alla sua lavorazione, al confezionamento finale e alla produzione di nuovi prodotti sempre a base miele, ma con ingredienti vari, come ad esempio le nuove creme spalmabili miele più frutta Mr. Honey e Mrs. Fruit.

A partire dallo scorso anno, l'azienda è anche impegnata nella produzione e nel lancio a livello mondiale di una nuova bevanda a proprio marchio commercializzata con il nome "BEEBAD Energy Drink", attualmente sponsor della Juventus FC, che lo ha adottato come l'energy drink ufficiale della propria squadra.

L'azienda è certificata ISO 9001, BRC, IFS, Organic, Fair Trade, Kosher e Halal.

www.matrunita.com



Noberasco s.p.a.

Noberasco, azienda leader italiana nel settore della frutta secca, inizia la sua attività nel 1908, con l'iscrizione alla Camera di Commercio di Savona della "Ditta individuale Noberasco". Oltre alla sede legale di Albenga, nel 2015 è stato inaugurato il nuovo insediamento produttivo NOBERASCO di Carcare (SV). È l'unico impianto al mondo in grado di produrre frutta essiccata morbida Ready to Eat senza usare conservanti. Oggi l'Azienda può vantare un sistema produttivo che integra pastorizzazione continua e processo di idratazione.

Principali caratteristiche del nuovo sito: complementarità fra natura e tecnologia; efficientamento energetico e riduzione delle emissioni di CO₂; sistemi energetici interconnessi per ottimizzare i consumi e ridurre le emissioni. Il layout aziendale del nuovo stabilimento è stato studiato in funzione del ciclo produttivo e sulla base delle esperienze maturate nel corso dei decenni di attività. Il modernissimo stabilimento di Carcare ottimizzato e predisposto per conseguire le principali certificazioni energetiche e ambientali, è stato costruito con moderne tecniche di produzione su un'area di oltre 22 mila mq. Ha una capacità produttiva annua di 27.000 tons, di cui 15 mila di prodotti morbidi e 12 mila di prodotti secchi.

Noberasco produce il consumo della frutta migliore, proveniente da tutto il mondo, lontano dal momento del raccolto, senza mai comprometterne i contenuti salustici e nutrizionali. Dal 2000 Noberasco propone una linea di frutta secca e morbida biologica certificata BIOAGRICERT. Dal 2006 l'Azienda ha adottato gli standard di sicurezza alimentare BRC e IFS realizzando sempre il massimo punteggio, un altro segno tangibile della qualità superiore dei suoi prodotti. L'azienda è costantemente impegnata nella riduzione di emissioni di CO₂ e dei consumi di acqua ed energia con attenzione alla riduzione dell'impatto ambientale sia degli impianti di produzione sia degli imballaggi. Noberasco ha oggi 131 dipendenti: 10 figure direzionali, 10 tecnici, 57 impiegati e 54 operai. Le figure professionali più richieste sono: operai macchinisti, magazzinieri e carrellisti, tecnici di laboratorio, tecnologi alimentari, ingegneri gestionali e figure marketing. Ampie possibilità di fare carriera nell'azienda, elaborando competenze e studi sulle problematiche alimentari e sulla ricerca sia tecnica che merceologica e di imballaggio.

www.noberasco.it



Dal 1908, un mondo di frutta a colori

Piaggio Aero Industries s.p.a.

Piaggio Aerospace è attiva nella progettazione, sviluppo, costruzione e manutenzione di velivoli, motori aeronautici e componenti strutturali. Il centro d'eccellenza aeronautica all'avanguardia di Villanova d'Albenga fa di Piaggio Aerospace una realtà protagonista nel mercato mondiale degli aerei executive e special mission, dei sistemi aerei per pattugliamento, sicurezza e controllo e della motoristica aeronautica, grazie ad una continua ricerca e sviluppo in tecnologia, design e stile. La vision dell'azienda mira al rafforzamento nel settore business aviation e all'affermazione nei settori difesa e sicurezza e motoristica aeronautica ad alta tecnologia.

Fra i progetti innovativi da ricordare:

- Il nuovo Avanti Evo, l'evoluzione del P180, uno tra i più veloci e performanti velivoli turboelica mai progettato e costruito. L'Avanti Evo coniuga elevata velocità e consumi molto contenuti e sintetizza eccellenza ed innovazione in una eleganza inconfondibile.

- Il P117H Hammer-Head. È un velivolo a pilotaggio remoto progettato per missioni di sorveglianza, ricognizione e intelligence, con decollo e atterraggio automatici e un'autonomia di oltre 16 ore di volo continue.
- L'MPA Multirole Patrole Aircraft. È un velivolo ad altissima efficienza, progettato per missioni di pattugliamento marittimo, costiero aereo e terrestre, il più efficiente pattugliatore multiruolo sul mercato.
- Costruzione, assemblaggio supporto di motori ad alta tecnologia: Piaggio Aerospace è in grado di costruire, assemblare e collaudare motori completi, parti e sub assiem.
- Mubadal Development Company, società di investimenti strategici e sviluppo di Abu Dhabi, detiene il 100% del capitale azionario.

Tra le figure professionali più richieste si segnalano periti meccanici, aeronautici ed elettronici nonché ingegneri aeronautici, meccanici ed elettronici. Sia giovani diplomati, sia laureati in tali discipline hanno costanti opportunità di accedere le proprie competenze tecniche sul campo, sviluppando capacità gestionali che possono metterli in condizioni di raggiungere posizioni di prestigio in Azienda.

www.piaggioaerospace.it



Schneider Electric s.p.a.

Schneider Electric è lo specialista globale nella gestione dell'energia, attivo in oltre 100 Paesi. Offre soluzioni integrate per diversi segmenti di mercato e occupa una posizione di leadership nei settori energia e infrastrutture, processi industriali, building automation e data center. In Italia sono più di 3.000 i dipendenti, tra commercio e produzione: sono attive 8 aree commerciali, 6 siti industriali, un Centro Logistico integrato a Venaria (TO) e un centro assistenza clienti. Uno dei siti centri di competenza mondiali è lo Stabilimento di Cairo Montenotte, fondato a Savona nel 1919 come "Officine Elettromeccaniche Scarpa e Magnano", nel 1973 si fonde dando vita alla "Magnini Gallesio", che nel 1984 viene acquistata da "Merlin Gerin" ed entra nel Gruppo Schneider.

Nel 1997 lo stabilimento si trasferisce da Savona a Cairo Montenotte. Lo stabilimento ottiene la Certificazione ISO 9001 nel 1999 e ISO 14001 nel dicembre 2009. Dal 1996 Cairo è l'unico Polo di Competenza per i Trasformatori di Misura Media Tensione - Alta Tensione per il Gruppo Schneider nel mondo. Fino al 1999 quando l'attività AT (Alta Tensione) viene ceduta al gruppo Siemens, mentre l'attività MT (Media Tensione) rimane alla Schneider Electric spa.

Lo stabilimento di Cairo ha una superficie totale di circa 10.000 mq, di cui 4.600 mq coperti, con un organico medio di 160 persone (impiegati tecnici-operativi, amministrativi e operai addetti alla produzione).

I trasformatori di misura, apparecchiature di precisione che vengono utilizzate per consentire la misurazione delle grandezze (tensione e corrente) sulle linee e sugli impianti di distribuzione elettrica di Media Tensione, sono progettati con l'ausilio delle migliori tecnologie a disposizione e fabbricati con materiali della migliore qualità (rame, lamierino ferromagnetico, resina epossidica). Con più di 1.000.000 di trasformatori installati nel mondo in 50 anni di esperienza, la Mission di Cairo è quella di essere l'unico centro di progettazione e costruzione di trasformatori di misura Media Tensione per il gruppo Schneider Electric nel mondo e continuare ad assicurare standard elevati di Qualità del Prodotto e del Servizio al Cliente: Schneider Electric, il miglior partner per i suoi clienti.

www.schneider-electric.com



Tirreno Power s.p.a.

Tirreno Power nasce nel 2003 a seguito della liberalizzazione del mercato elettrico italiano, quando alcune centrali di proprietà Enel sono vendute ai privati. La Società viene costituita con quote paritetiche da Engie Italia ed Energia Italiana.

Oggi l'Azienda è uno dei principali produttori di energia elettrica in Italia ed è presente su tutto il territorio nazionale con le centrali termoelettriche di Vado Ligure (Savona), Torvaldaliga Sud (Roma), Napoli Levante ed, inoltre, un parco idroelettrico costituito da 17 impianti distribuiti su tutto l'arco dell'Appennino Ligure. In provincia di Savona Tirreno Power gestisce, in qualità di concessionario, il Lago e l'Annessa Diga di Osiglia. Quest'ultima costruita nel 1939, fa da contenimento ad un invaso di circa 13 milioni di metri cubi di acqua ed è la seconda grande diga in Liguria in ordine di altezza e capacità. L'opera muraria si costituisce di una volta a cupola in calcestruzzo armato alta circa 71 metri con coronamento lungo 224 metri. L'acqua derivata dal bacino di Osiglia viene turbinata dalle Centrali idroelettriche di Millesimo e Cairo Montenotte.

Tirreno Power attua una gestione virtuosa della risorsa idrica, bilanciando l'esigenza di produzione di energia con le necessità della comunità locali per esempio la disponibilità di acqua potabile per l'irrigazione. Questa gestione è disciplinata e ha come obiettivo la tutela dell'ambiente. Questa gestione è disciplinata e ha come obiettivo la tutela dell'ambiente. Questa gestione è disciplinata e ha come obiettivo la tutela dell'ambiente.

Tirreno Power rivolge una grande attenzione ai giovani, con particolare riferimento a diplomati e laureati in discipline tecnico-scientifiche. Le centrali idroelettriche e a gas naturale come quelle di Tirreno Power necessitano di specialisti dotati di competenze tecniche e di una visione di medio e lungo periodo che consentano di definire procedure e controlli riconosciuti e certificati.

www.tirrenopower.com



TPL Linea s.r.l.

TPL Linea S.r.l. è la società generata dalla fusione per incorporazione delle società ACTS Linea S.p.A. e SAR TPL S.p.A. a seguito dell'approvazione, da parte delle rispettive Assemblee dei Soci, del percorso di unificazione delle due società operative, il 30 dicembre 2009 è stata così costituita TPL Linea S.r.l. tramite il conferimento delle azioni di ACTS Linea e SAR TPL S.p.A. L'iter amministrativo si è concluso formalmente il 1 luglio 2010.

Con l'incorporazione dei due bracci operativi da parte di TPL Linea S.r.l. ed i Soci della nuova società erano ACTS S.p.A., SAR S.p.A. e GTT S.p.A.; dal 1° settembre 2013 ACTS S.p.A. ha incorporato SAR S.p.A. riducendo i soci di TPL Linea alle sole ACTS S.p.A. e GTT S.p.A. In data 30 giugno 2016, in ottemperanza a quanto stabilito dalla Legge n. 190/2014 ed in un'ottica di razionalizzazione dei costi si è concluso l'iter di fusione per incorporazione di ACTS S.p.A. in TPL Linea S.r.l. per cui ad oggi esiste un'unica Azienda esercente il trasporto pubblico locale nella Provincia di Savona. TPL Linea S.r.l. offre i servizi di trasporto pubblico locale nel bacino "S", ovvero tutto il territorio della provincia di Savona. Il servizio, come previsto dal Contratto di servizio, viene esteso anche ai comuni di Caprauna, Alto, Pareto, Garessio (Frazione Cerisola), che pure non fanno parte della Provincia di Savona. La rete dei servizi di trasporto pubblico locale ha un'estensione di oltre 1.500 Km e si articola in servizi urbani, servizi suburbani e servizi extraurbani. Il servizio bus è costantemente monitorato attraverso un sistema satellitare, che consente di seguire in tempo reale il loro percorso scambiando informazioni con il centro di controllo, evidenziando il loro stato di anticipo o ritardo rispetto all'orario pianificato. In aggiunta al servizio di trasporto pubblico locale TPL Linea effettua servizi di noleggio con conducente, in ambito nazionale ed internazionale, oltre a servizi di scuolabus per i comuni che ne facciano richiesta. TPL Linea ha scelto di uniformare i processi aziendali allo standard ISO 9001:2000 in ambito della gestione della qualità e ISO 14001:2004 in ambito della gestione ambientale. Nel settembre 2010 TPL Linea ha ottenuto la certificazione del proprio sistema di gestione della qualità con riferimento alla norma UNI EN ISO 9001:2008 per tutti i siti operanti. In ambito ambientale TPL Linea ha conseguito la certificazione UNI EN ISO 14001:2004 nel dicembre 2011 integrandola con il sistema di gestione della qualità.



www.tpllinea.it

Trench Italia s.r.l.

Trench Italia, erede delle storiche Officine Elettromeccaniche Scarpa e Magnano di Savona, celebrerà, a conclusione di questo decennio, i 100 anni di attività nel campo dei trasformatori di misura. Per più di 70 anni nel secolo scorso, l'azienda ha operato nello stabilimento di Villapiana, ai margini del centro storico cittadino, occupandosi inizialmente di riparazioni e poi della costruzione di macchine elettriche per tensioni sempre più elevate, dando un contributo fondamentale all'elettificazione nazionale.

Negli anni '30 la società realizzò per prima al mondo, su proprio brevetto, una particolare serie di interruttori di alta tensione. Superate le difficoltà della seconda guerra mondiale, Scarpa e Magnano si fuse con Magnini e Gallesio, importanti realtà italiane, dando origine alla Magnini Gallesio che concentrò a Savona la produzione di trasformatori di misura per alta e media tensione. Sono nel 1984 l'ingresso a Merlin Gerin e l'ingresso nel Gruppo Schneider. Nel 1997 lo stabilimento è trasferito a Cairo Montenotte, e nel 1999 avviene la scissione: l'attività di media tensione resta di competenza del Gruppo Schneider mentre l'alta tensione viene ceduta a Vatech, per passare, nel 2005, al Gruppo Siemens, che entra come unico azionista, attribuendo all'azienda l'attuale nome di Trench Italia. Riferimenti storici e dinamismo d'impresa è il binomio che continua a caratterizzare l'attività dello stabilimento cairesse, che si estende su 60 mila metri quadrati di superficie e occupa attualmente circa 200 addetti. Trench Italia in questi anni ha saputo mantenere un costante sviluppo, che si è tradotto in una concreta opportunità di accrescere il valore aggiunto del territorio, nonostante il contesto socio-economico sempre più complesso.

Capacità professionale e impegno manageriale hanno consentito all'azienda savonese di innovare e ampliare il proprio portafoglio prodotti fino ad essere designata centro di competenza internazionale del Gruppo Siemens nella progettazione e nella produzione di trasformatori di misura capacitivi, nonché punto di riferimento nazionale del settore.

www.trenchgroup.com



Trenitalia s.p.a.

Trenitalia è la società del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane che offre una gamma di servizi di qualità in grado di soddisfare in maniera capillare le esigenze di mobilità dei viaggiatori, proponendo al mercato sia servizi di media e lunga percorrenza sia di tipo regionale e metropolitano, con l'obiettivo di realizzare un piano complessivo che tenda al raggiungimento dell'eccellenza in ciascuno dei segmenti di mercato in cui essa opera soddisfacendo al meglio la domanda del cliente. I servizi di trasporto passeggeri di media e lunga percorrenza sono gestiti dalla **Divisione Passeggeri Long Haul**, che opera in due settori: Servizio a Mercato, che viene esercitato in piena autonomia commerciale, il cui rischio d'impresa è totalmente a carico di Trenitalia; Servizio Universale, regolato da un Contratto di Servizio per il quale Trenitalia riceve un corrispettivo dallo Stato, al fine di garantire il trasporto su tutto il territorio nazionale, anche in aree a scarsa domanda di mobilità.

Nell'ambito del trasporto regionale Trenitalia è organizzata in singole **Direzioni Regionali/Provinciali**, responsabili per la gestione del trasporto locale e metropolitano in ciascuna Regione/Provincia Autonoma. Negli ultimi tre anni Trenitalia ha sostituito il 25% dei treni regionali ed ha bandito una nuova gara per l'acquisto di treni regionali ad alta e media capacità. L'entrata in servizio dei nuovi treni, prevista dal 2018 in poi, porterà al rinnovamento del 75% dell'intero parco rotabili del trasporto regionale. Nel contesto della naturale vocazione ecologica dei prodotti e servizi che offre, Trenitalia si impegna con costanza e continuità per migliorare sempre più le proprie prestazioni ambientali, in un'ottica non solo di conformità alla normativa vigente, ma anche di adozione dei principi di precauzione e prevenzione, nonché del miglioramento continuo promosso dal sistema di gestione integrato aziendale. Trenitalia considera la tutela e la valorizzazione dell'ambiente, la riduzione dei costi esterni e la promozione di una mobilità sostenibile, a beneficio della collettività intera, elementi strategici dei servizi offerti e delle proprie attività industriali e commerciali.

www.trenitalia.com



Verallia Italia s.p.a.

Verallia Italia produce contenitori in vetro cavo per alimenti (bottiglie e vasi) in 47 stabilimenti nel mondo. Verallia Italia nasce a Carcare (SV) nel 1962 e si trasferisce a Deigo (SV), dove si trovano oggi sia la sede amministrativa sia un sito produttivo. Negli anni sono stati acquisiti altri stabilimenti:

- 1967 Villa Poma (MN)
- 1973 Lonigo (VI)
- 1986 Pescia (PT)
- 1987 Gazzo Veronese (VR)

L'azienda serve sia il mercato italiano sia estero; esporta soprattutto in Francia, Grecia, Spagna, Europa dell'est. Occupa, nei 6 stabilimenti, circa 1200 dipendenti (di cui 400 nella provincia di Savona), soprattutto tecnici e operai specializzati. Oggi le figure più richieste sono laureati e diplomati in materie tecnico-scientifiche. Il titolo di studio è considerato un punto di partenza di un percorso formativo che porterà alla creazione di veri professionisti dello specifico processo produttivo. Gli stabilimenti di Deigo e Carcare sono certificati ISO 14001 (certificazione ambientale); entrambi i siti sono dotati di un impianto di abbattimento fumi; l'uso di acqua potabile in produzione è stato notevolmente ridotto negli anni; tutti i rifiuti vengono raccolti separatamente e riciclati; per la produzione di vetro colorato si usa fino all'85% di rottame di vetro riciclato proveniente dalle campagne della raccolta differenziata e fornito quasi per l'intero fabbisogno dalla consociata Ecoglass. Oltre all'ambiente, grande attenzione è posta nei confronti della salute e sicurezza dei lavoratori: continui piani di formazione, informazione e di sensibilizzazione dei dipendenti permettono la gestione e la prevenzione dei possibili rischi. Nel novembre 2011 è stato inaugurato a Deigo il VeralliaLAB, un centro di progettazione dedicato all'ideazione di nuovi contenitori in collaborazione con i clienti.

www.verallia.it

