A.D.R.- Aziende Dolciarie Riunite S.p.A.

くさなチャズへなな大大でなな大大でなな大大さい

Oggi, ADR Spa, nata nel 1994 dalla fusione de La Sassellese con altre due importanti realtà locali quali Isaia e Dea, è un'azienda moderna ed efficiente. Produce specialità dolciarie da forno della tradizione ligure tra cui i famosi Amaretti Morbidi di Sassello, Baci di Sassello, Canestrelli, Canestrellini. La sua storia è stata e rimane strettamente legata a quella del territorio in cui ha sede, Sassello, area appenninica dell'entroterra ligure al confine col Basso Piemonte, che fin dalla metà dell'800 ha ominciato ad affermare la propria vocazione dolciaria con la produzione artigianale del tradizionale "amaretto morbido". Forte di una tradizione territoriale di secoli. ADR oggi investe anche in innovazione e in una strategia di qualità globale in tutto il processo produttivo: dalla selezione delle materie prime alla produzione, dagli imballaggi al servizio logistico. Grazie all'efficienza dei processi, ed utilizzando tre stabilimenti produttivi nel Comune di Sassello, ADR può garantire la massima freschezza del prodotto, avorando, infatti, con stoccaggi minimali.

Questa capacità consente inoltre ad ADR di realizzare con efficienza e rapidità produzioni di alta qualità per conto di terzi. L'attenzione alla qualità è anche certificata dalle numerose certificazioni ottenute: ISO 9001 / Standard I.F.S. e B.R.C. / ambientale ISO 14001, RSPO. L'azienda opera nella sede di Sassello con un totale di 50 addetti fra produzione, logistica, servizio di manutenzione impianti e amministrazione. A questi vanno aggiunti 5 dirigenti al vertice rispettivamente della funzione produzione, commerciale, qualità e amministrativo-finanziaria, marketing. L'azienda inoltre onta su una struttura commerciale composta da 40 agenti in Italia, coordinati da diversi capi-area. Per uanto riguarda l'export ADR è oggi presente in diversi Paesi quali Germania, Olanda, Regno Unito, Usa,

www.sassellese.it



Fortemente radicata nella tradizione ferroviaria italiana, Alstom produce veicoli ferroviari da 160 anni, soluzioni di segnalamento e elettrificazione da 90 anni e sistemi di trazione da 60 anni. Oggi, con 10 siti distribuiti sul territorio nazionale e oltre 3500 dipendenti, il Gruppo è riconosciuto come una delle aziende leader nel mercato italiano e vanta diversi centri d'eccellenza: uno nei treni ad alta velocità Avelia Pendolino e nei treni regionali monopiano Coradia Stream e un altro nelle apparecchiature e sistemi di segnalamento ferroviario.

Alstom offre una gamma completa di attrezzature e servizi, da treni ad alta velocità, metropolitane, monorotaie, tram ed e-bus a sistemi integrati, soluzioni personalizzate, infrastrutture segnalamento e soluzioni di mobilità digitale. Partendo dall'alta velocità e dal trasporto regionale, Alstom ha rivoluzionato il mondo dei trasporti ferroviari, progettando e realizzando treni sempre più innovativi, diventando leader in Italia nei treni regionali, fino al lancio del primo treno a idrogeno.

Guidata da una cultura agile, inclusiva e responsabile, Alstom è in prima linea nell'anticipare i cambiamenti e portare innovazione per vincere le sfide della mobilità di oggi e di domani, con un'attenzione particolare alla sostenibilità ambientale.

Lo stabilimento Alstom di Vado Ligure ha una tradizione di oltre cento anni alle spalle nella progettazione e costruzione di locomotori, incluse locomotive elettriche di ultima generazione TRAXX. Il sito è infatti erede di un'identità industriale risalente al Tecnomasio Italiano, fondato nel 1863, è attivo dai primi anni del '900.

Attualmente nello stabilimento operano oltre 400 persone, impegnate nella realizzazione di locomotive elettriche di ultima generazione TRAXX per operatori italiani ed europei nel trasporto merci, nonché nella esecuzione di grandi revisioni di mezzi di trazione. Le fiqure professionali impiegate sono prevalentemente tecnici diplomati e ingegneri (meccanici ed elettronici)

Alstom in Italia ha ricevuto anche per il 2021 il riconoscimento di "Top Employer", confermando di essere un'eccellenza per l'ambiente di

www.alstom.com

ALSTOM

Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale

Dalla riforma della portualità italiana è nata nel 2016 l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale con il compito di coordinare il primo polo portuale italiano composto dai bacini portuali di Vado Ligure, Savona, Pra' e Genova.

Dopo il calo del 2020, causato dall'emergenza Covid 19, nel 2021 i traffici portuali hanno fatto registrare una crescita generale delle merci, con il traffico container che ha fatto segnare 2,78 milioni di Teu (+11%) e un totale di merce movimentata di 64 milioni di tonnellate (+10%). Netto recupero del settore passeggeri, anche se ancora lontano dal livello pre-pandemia, con la crocieristica che fa registrare 590 mila passeggeri (+ 180%) e i

I bacini di Savona e Vado Ligure, come quelli di Genova e Pra', godono di fondali elevati, rapido raccordo con le autostrade, buoni collegamenti ferroviari con i mercati del Nord Italia e dell'Europa e aree retroportuali per insediamenti logistici

I bacini di Savona e Vado Ligure rappresentano per la provincia savonese il più 🏾 importante motore dell'economia, con oltre 8000 addetti diretti e indiretti impiegati. Nel 2021, 1800 navi hanno attraccato alle banchine dei porti di Savona e Vado, portando 14,8 milioni di tonnellate di merce (+11%) e quasi 400 mila passeggeri di cui

Da dicembre 2019 è operativo il nuovo terminal per i contenitori Vado Gateway, che, con una banchina lunga 700 metri e una profondità di accosto fino a 22 metri, consente di ospitare le più grandi navi in circolazione portando con sé ricadute positive per l'economia locale, con la creazione di 640 nuovi posti di lavoro.

Dal 1952 Cabur, leader in Italia nel settore della connessione elettrica industria-

le, sviluppa e realizza su proprio design una vasta gamma di prodotti per l'indust-

ria elettrotecnica ed elettronica rinomati per la loro affidabilità anche in condizioni

d'impiego estreme. Alla realizzazione di morsetti, core business della produzione

aziendale, ha affiancato nel tempo soluzioni per l'automazione ed il controllo di

processo; sistemi di siglatura industriale e soluzioni per gli impianti fotovoltaici. Dal

gamma EV Smart Charger di stazioni di ricarica per veicoli elettrici

produttive e di logistica).

Ente Sistema Edilizia

2021, l'Azienda ha ampliato l'offerta dedicata alla Transizione Energetica con la nuova

'azienda, con sede ad Altare (SV), dispone di un'area produttiva che si estende su circa 5.000 m2, dove vengono realizzate tutte le fasi di lavorazione dei principali prodotti,

dallo stampaggio delle materie plastiche fino all'assemblaggio del prodotto finito ed al

Già nel 1995, Cabur ha ottenuto la certificazione UNI EN ISO 9001 (Qualità) a cui

è seguita la certificazione UNI EN ISO 14001 (Ambiente). Nel 2018, ha aggiornato le sue Certificazioni di Sistema agli ultimi standard di riferimento (ISO 9001:2015 e

prodotti Cabur sono distribuiti in oltre 40 Paesi nel mondo, principalmente attraverso

istributori specializzati. L'organico Cabur in Italia è oggi composto da più di 80 dipendenti, impiegati nelle varie funzioni aziendali (direzionali, tecniche, commerciali, amministrative,

Nel perseguire una cultura aziendale improntata alla Qualità Totale, Cabur ha adottato le principali direttive europee del mercato di riferimento e collabora con

i più prestigiosi Istituti e Laboratori nazionali ed esteri. I suoi prodotti sono frutto di scelte qualitative che, oltre a fornire ampie garanzie di funzionalità ed affidabi-lità nel tempo, lavorano nel pieno rispetto di tutte le Norme, Regolamenti, Leggi e requisiti applicabili, cogenti e volontari, con il pieno soddisfacimento di tutti gli

Il porto vive e cresce nel massimo rispetto dell'ambiente. Infatti l'AdSP del Mar Ligure Occidentale è impegnata a prevenire e ridurre l'impatto delle attività portuali, tra i suoi principali obiettivi annovera: l'elettrificazione delle banchine crocieabbattendo le emissioni di rumore e fumi; il mic enza energetica; lo sviluppo dell'impiego di fonti rinnovabili; il monitoraggio degli specchi acquei per prevenire la diffusione di agenti inquinanti; la prevenzione di dispersioni polverose nel corso della movimentazione della merce; l'ottimizzazione della raccolta differenziata e della gestione dei rifiuti prodotti in porto.

グライナング・アイナング・アイナング

www.portsofgenoa.it

Cabur s.r.l.



Bitron s.p.A.

Bitron S.p.A. Unità di Savona inizia la propria attività il 1º luglio 1984 Oggi fa parte integrante del Gruppo multinazionale a proprietà italiana, Bitron Industrie che ha al suo attivo 15 siti produttivi, leader mondiale nel settore della componentistica meccatronica per elettrodomestico oltre che significativo player nel business nel settore automotive. L'attività dell'Unità di Savona è stata inizialmente dedicata allo sviluppo e produzione di

> che nel tempo si sono evolut Oggi, infatti, lo stabilimento di Savona è leader in Europa nella progettazione, produzione e fornitura di gruppi di aspirazione, indicatori di livello carburante e comandi "by wire" per il mercato motociclistico (Gruppo Piaggio, Ducati, KTM, Harley Davidson, BMW, MV Agusta, Yamaha, Triumph). Inoltre, sviluppa e produce: pressostati per impianti di climatizzazione, per servosterzo, per minima pressione olio motore, sensori

anche per le auto a motore ibrido e elettriche. Tra i nostri clienti: Gruppo Stellantis (ex Fiat - PSA), Renault, BMW, Nissan, Gruppo

L'azienda, che ha come obiettivo "difetti zero", ha ottenuto nel 1995 la certificazione ISO 9001 (evoluta nel tempo), e nel 2003 quella ISO TS 16949 (oggi denominata IATF 16949:2016), entrambe sempre rinnovate con successo. Dal 2005 possiede la certificazione ambientale ISO 14001. Dal 2015 la certificazione sicurezza

Attualmente il Plant occupa circa 300 dipendenti grazie ad un significativo progetto di ampliamento, a inizio 2020, la superficie coperta è arrivata a ca.

re in: Progettazione e Sviluppo prodotto, Industrializzazione, Qualità,

www.bitron.net



pressostati per olio, comandi indicatori livello carburante ed altri prodotti per auto e moto

lineari, di depressione, di spostamento lineare e angolare e pedali acceleratore, tutto ciò

Volkswagen, Iveco, Gruppo Daimler, Ferrari.

OHSAS 18001 e dal 2018 la nuova certificazione sicurezza ISO 45001. Inoltre, sta lavorando per ottenere la certificazione TISAX.

Questa importante realtà produttiva accoglie laureati e diplomati in materie tecniche (meccanica, elettrica, elettronica, informatica) da inseri-



ciali. Nata nel 1984 e con sede a Cairo Montenotte, Continental Brakes Italy in oltre

azienda cura inoltre la ricerca continua di nuove soluzioni tecnologiche ed è molto attenta' all'organizzazione logistico-produttiva focalizzata alla soddisfazione dei clienti: questo è il

savonese. L'azienda, inoltre, offre opportunità di crescita professionale: oltre a numerosi impiega gestione Ambientale che opera attraverso procedure specifiche e dal 1998 l'azienda è certificata secondo la norma UNI EN ISO 14001. Essendo il freno a tamburo un prodotto di sicurezza, grandissima importanza riveste il fattore Qualità. Per questo lo Stabilimento di Cairo Montenotte

www.continental-corporation.com

trent'anni di attività ha sviluppato e consolidato la propria posizione fino a diventare i principale produttore europeo del settore.

biglietto da visita utilizzato da Continental Brakes Italy per far crescere la produzione e consoli

Continental

Continental Brakes Italy S.P.A.

La Continental Brakes Italy S.p.A. produce freni a tamburo per autovetture e veicoli commer-

Grazie ad investimenti mirati, all'impiego di personale altamente qualificato e ad un tessuto territoriale molto ricettivo nei confronti dei cambiamenti, Continental Brakes Italy si caratterizza come realtà industriale con prodotti di alta qualità e con processi produttivi altamente competitivi. Lo stabilimento di Cairo Montenotte si estende su una superficie totale di 50.000 mq, 17.000 dei quali coperti. Nel 2021, Continental Brakes Italy ha prodotto 3,6 milioni di freni per clienti di caratura mondiale come Fiat, Ford/Mazda, Renault/Nissan, Toyota, Land Rover, Audi, VW e Skoda. Con un fatturato di 61 milioni di euro, Continental Brakes Italy esporta nei principali paesi europei, in particolare Francia, Spagna, Germania, Regno Unito. Oggi Continental Brakes Italy occupa 275 operai e 128 impiegati di cui 43 lavorano a tempo pieno del reparto di ricerca e sviluppo. Da sempre, infatti, la produzione industriale di Continental Brakes Italy si affianca ad una particolare attenzione all'innovazione, allo studio di

dare la propria quota di mercato. Continental Brakes Italy offre molte opportunità di impiego per giovani, con particolare riferimento ai periti meccanici e agli ingegneri meccanici (lauree di 3 e di 5 anni), ossia i portatori di un "sapere tecnico" fondamentale per la crescita del tessuto industriale direttivi, infatti, Continental Brakes Italy oggi vanta quadri che, partendo da esperienze di produzione ed impegnandosi a fondo, hanno raggiunto posizioni di grande responsabilità. Da sempre attenta alle politiche di tutela dell'ambiente, Continental Brakes Italy si è dotata di un Sistema di

L'Ente Sistema Edilizia della Provincia di Savona ha come mission quella di fornire una formazione professionale di qualità e creare una cultura della sicurezza nel settore delle costruzioni. L'Ente svolge quindi attività formative nel settore per utenti in stato di disoccupazione o corsi di aggiornamento, soprattutto in ambito sicurezza, per occupati, professionisti ed

Dal 2005 l'Ente, accreditato in tal senso presso Regione Liguria, svolge un'attività formativa specifica rivolta ai giovani tramite i percorsi Triennali IeFP. I percorsi su cui interviene l'Ente sono quelli per Operatore Edile e per Operatore Idraulico. Questa offerta didattica è rivolta a ragazzi, in uscita dalla terza media, orientati ad un corso di studi altamente professionalizzante ma in grado di permettere loro l'assolvimento dell'obbligo scolastico (495 ore annue di laboratorio). Mediante il supporto di docenti specializzati e anche grazie ai periodi stage / alternanza, questi percorsi mirano a creare futuri lavoratori consapevoli e

professionalmente aggiornati, pur permettendo eventualmente il proseguimento degli

cabur

studi nella scuola superiore I percorsi, finanziati da Regione Liguria e UE, sono totalmente gratuiti

www.esev.it

Esi s.r.l.



ESI viene costituita nel 1975 ed opera nel settore dei prodotti fitoterapici, nutraceutici, dietetici ed integratori alimentari. Inizialmente il marchio ESI srl identificava una linea di formulazioni brevettate importate dalla Svizzera. In breve è arrivata la scelta di produrre in proprio creando nuove formulazioni in linea con le tendenze scientifiche e le necessità del mercato. L'azienda ha inizialmente operato a Genova.

Vel 1992, al fine di usufruire di spazi produttivi più ampi, si è trasferita ad Albissola Marina, nelle immediate vicinanze di Savona. Attualmente lo stabilimento si sviluppa su una superficie di circa 19.000 mg, di cui 10.000 mg coperti, con una parte riservata alla produzione ed un'altra all'area amministrativa e commerciale per un totale di 106 dipendenti. L'anno scorso è stata acquisita una grande area adiacente all'attuale sito produttivo dove sta sorgendo il nuovo stabilimento di produzione di ben 5.000 metri quadrati, che verrà inaugurato

Nel 2019 ESI entra a far parte di Sodalis Pharma del gruppo Sodalis. Gli impianti produttivi aziendali si posizionano ai più alti livelli qualitati-

La missione di ESI è contribuire al benessere dell'individuo con prodotti ad elevato standard qualitativo. L'obiettivo è diventare l'Azienda di riferimento nel campo della Fitoterapia e dell'Integrazione Dietetica e competere efficacemente, in campo salutistico, con i più importanti concorrenti sui maggiori mercati mondiali.

www.esi.it



Associazione "Giovani per la Scienza"

L'Associazione Giovani per la Scienza conta circa 90 soci, tutti volontari.

Ha sede sociale presso l'Unione industriali della Provincia di Savona e sedi operative presso il Campus Universitario di Savona e presso l'ISS Ferraris Pancaldo.

Si occupa di diffondere l'interesse per la scienza e svolge settimanalmente attività di laboratorio in gruppi e lezioni che i ragazzi possono seguire in presenza, al Campus universitario, oppure online. I soci si occupano della progettazione e costruzione di esperimenti che poi vengono esposti nelle manifestazioni pubbliche, come l'anteprima del Festival della Scienza che l'Associazione organizza ogni anno presso la Fortezza del Priamar a Savona con il patrocinio del Comune. Nell'ottobre 2020 abbiamo inaugurato una esposizione nelle vetrine del Priamar dove i visitatori possono vedere i nostri esperimenti e ascoltare le spiegazioni attraverso filmati col proprio smar-

tphone utilizzando codici QR. Sempre nel 2020 l'Associazione ha avviato l'iniziativa denominata "I Venerdì Scientifici di Savona" organizzando una serie di conferenze pubbliche su vari argomenti scientifici, tra i quali: i semiconduttori, le vibrazioni, la biologia, la radioattività, le comunicazioni tra satelliti, le batterie al litio, il cambio delle automobili, lo studio della Terra dallo Spazio.

Grazie al sostegno della Fondazione De Mari e dell'Unione Industriali l'Associazione realizza sempre nuovi esperimenti offrendo la possibilità ai giovani appassionati di sperimentare l'attività di laboratorio. I nostri contatti ed informazioni più dettagliate sono presenti nel nostro sito.



- Viaggio Scientifico al Mercedes Benz Museum di Stoccarda 2 - Assemblea GpS 2019



www.giovaniperlascienza.it

Consolato Provinciale di Savona della Federazione Nazionale Maestri del Lavoro

Chi sono i Maestri del Lavoro?

Sono coloro che vengono decorati, con decreto del Presidente della Repubblica, con la "Stella al Merito del Lavoro" che comporta il titolo di "Maestro del Lavoro".

La decorazione è conferita a lavoratrici e lavoratori che abbiano compiuto i 50 anni di età, abbiano prestato attività lavorativa ininterrottamente per almeno 25 anni alle dipendenze di Aziende private e abbiano collaborato a rendere l'ambiente di lavoro più efficiente e cordiale, grazie a:

1) essersi particolarmente distinti per singoli meriti di: perizia, laboriosità e di buona condotta morale. 2) avere migliorato l'efficienza degli strumenti, delle macchine e dei metodi di lavorazione con invenzioni ed innovazioni nel campo tecnico e produttivo;

3) aver contribuito in modo originale al perfezionamento delle misure di sicurezza del lavoro; 4) essersi prodigati per istruire e preparare le nuove generazioni nell'attività professionale.

La Federazione ha sede in Roma ed è territorialmente organizzata in Consolati regionali e provinciali; il Consolato provinciale di Savona conta attualmente circa 70 Maestri del Lavoro.

Tra i propri numerosi scopi sociali il più importante è certamente quello avente per obiettivo l'inserimento delle giovani leve nel mondo del lavoro, aiutandole nella loro formazione e scelte professionali già dal momento della loro preparazione scolastica. www.maestrilavoro.it

Partecipano al progetto le classi:

Istituto Comprensivo Finale Ligure Classe 2 A - Finale Ligure Classe 2 B - Finale Ligure

Classe 2 A - Vado Ligure Classe 2 B - Vado Ligure Classe 2 C - Vado Ligure Istituto Comprensivo Val Varatella Classe 2 A - Toirano Classe 2 B - Toirano

Istituto Comprensivo Varazze - Celle Classe 2 A - Celle Ligure Classe 2 B - Celle Ligure Classe 2 B - Varazze Classe 2 C - Varazze Classe 2 D - Varazze Classe 2 E - Varazze



Il progetto Fabbriche Aperte®, giunto alla sua quindicesima edizione, prosegue con l'obiettivo di far conoscere agli studenti savonesi le aziende del territorio e tutte le possibilità occupazionali offerte.

Un impegno che è cresciuto, nonostante le restrizioni imposte dal Covid-19, diventando un prezioso momento di orientamento al percorso formativo dei giovani, alla luce delle professioni maggiormente richieste dal mondo del lavoro e della produzione in

particolare. Così Fabbriche Aperte® crea, attraverso un format articolato in visite virtuali ed eventi streaming, momenti di incontro tra aziende e studenti che dialogano tra loro in modo interattivo e dinamico. Il progetto nato per volontà dell'Unione Industriali di Savona, si è sviluppato negli

anni con il sostegno della Camera di Commercio Riviere di Liguria - Imperia La Spezia Savona, il contributo dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale e il supporto della Regione Liguria nell'ambito del progetto di orientamento "#Progettiamocilfuturo - fase 2" e della specifica azione "Ragazzi in Azienda" finanziata dal FSE e realizzata da ALFA-Agenzia regionale per il lavoro la formazione e l'accreditamento.

Fabbriche Aperte®, anche in questa edizione, porterà le aziende direttamente nelle classi degli Istituti savonesi. I ragazzi potranno così conoscere i reparti di produzione, laboratori, magazzini, uffici, alla scoperta di processi, competenze, professionalità, innovazione ed eccellenze delle 24 industrie che racconteranno i loro stabilimenti in streaming.

Gli studenti, grazie al format originale di Fabbriche Aperte® ideato e sviluppato da Noisiamofuturo®, saranno impegnati negli incontri con le aziende, ma anche in sessioni di gioco, quiz e premiazioni finali. Un percorso formativo che rimane dinamico e divertente di orientamento al futuro grazie alla scoperta di una realtà produttiva, quella savonese, fatta di solide tradizioni, ma anche di capacità di reazione di fronte ad eventi eccezionali quali la pandemia, di slancio verso processi di crescita ed innovazione che richiederanno sempre più esperti in materie scientifiche e nuove tecnologie, per competere e far fronte alle sfide della globalizzazione.

Al fianco degli studenti, con il ruolo di tutor, ci saranno i ragazzi dell'Associazione Giovani per la Scienza ed i membri del Consolato Provinciale di Savona della Federazione Nazionale Maestri del Lavoro.



Lo stabilimento di Vado Ligure della Esso Italiana S.r.l. -

società del gruppo ExxonMobil - è un moderno e sofisticato impianto per la produzione di lubrificanti finiti, con una capacità di miscelazione di circa 70.000 tonnellate l'anno. Nato nel 1924 come deposito per lo stoccaggio e la distribuzione di combustibili su un'area di circa 100.000 mq, lo stabilimento produce oggi un'ampia gamma di prodotti lubrificanti a marchio Mobil™ per coprire le più svariate richieste del mercato. L'elevato grado di automazione, l'utilizzo delle più moderne tecnologie produttive ed il sistema di controllo della qualità, consentono allo stabilimento di preparare più di 100 tipi differenti di lubrificanti (tra minerali e semi sintetici, più pregiati dei primi e più performanti). Essi vengono realizzati in tempi estremamente rapidi e confezionati in imballi di diverso formato rispondenti ad ogni esigenza di utilizzo, pronti per la distribuzione. Tra prodotti miscelati in loco e importati, presso lo stabilimento di Vado Ligure, vengono trattate in totale circa 800 tipologie diverse di prodotti. L'ampia gamma dei lubrificanti prodotti nello stabilimento di Vado Ligure fa si che gli stessi possano essere destinati a vari scopi: sono nfatti impiegati per il funzionamento di macchinari industriali (ad esempio, i motori dei generatori elettrici per gli ospedali, pale eoliche per la produzione di energia...) oltre che per il funzionamento di applicazioni pristiche di vario tipo: automobili, furgoni, camion, automezzi per cave e miniere... Una gamma specifica di lubrificanti prodotti a Vado Liqure viene impiegata anche per utilizzi a bordo delle navi e nel settore marina in generale. Lo stabilimento di Vado Ligure della Esso Italiana S.r.l. inoltre funge da hub di distribuzione nei propri mercati di riferimento di tutti gli altri lubrificanti a marchio Mobil™ prodotti negli impianti del circuito Europa Africa e Medio Oriente, tra cui il marchio Mobil 1™ specificamente utilizzato da importanti case automobilistiche anche nelle competizioni motoristiche come la Formula 1. Per la sua attività produttiva l'impianto utilizza due macro-tipologie di materie prime:

· le basi lubrificanti provenienti via nave da raffinerie e depositi del nord Europa, Sicilia e Spagna; · gli additivi, che conferiscono qualità e caratteristiche fondamentali al lubrificante finito. Questi ultimi provengono da altre aziende chimiche tra cui l'impianto confinante della Infineum S.r.l. che è controllata al 50% dalla Esso Italiana Srl e da cui lo stabilimento lubrificanti di Vado Ligure riceve il prodotto direttamente via oleodotto, senza il bisogno, in questo caso, di movimentare camion per il trasporto tra i due siti. Una caratteristica dello stabilimento è l'elevata automazione dei processi produttivi, tra cui 2 impianti di miscelazione, 8 linee di riempimento ed imballaggio e diversi magazzini di stoccaggio delle materie prime e prodotti finiti, quelli derivanti dalla produzione. Flessibilità ed efficienza, sia a livello produttivo che logistico, fanno dello stabilimento di Vado Ligure un punto di riferimento per il gruppo ExxonMobil in Europa. Lo stabilimento opera applicando alti standard nel campo della sicurezza, della salute e della tutela dell'ambiente, seguendo il modello di gestione dell'integrità delle operazioni del gruppo ExxonMobil (OIMS - Operations Integrity Management System). Il Lloyd's Register ha certificato per la ISO
9001: 2015 lo stabilimento di Vado Ligure, in riconoscimento degli standard qualitativi
raggiunti nella produzione degli oli lubrificanti.

ExonMobil

www.exxonmobil.it



Trenitalia è una società del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane che opera nel settore dei servizi di trasporto di viaggiatori in ambito nazionale - sia per il trasporto erroviario a lunga e media percorrenza che per il trasporto regionale - e in ambito internazionale. Alla base della sua missione pone, quali condizioni essenziali, la sicurezza del servizio, la qualità, la salute dei lavoratori, la tutela dell'ambiente e considera la centralità l rapporto con la clientela la via per realizzare un vantaggio competitivo stabile e creare valore per l'azionista. In Italia, la società offre una gamma di servizi di qualità in grado di soddisfare in maniera capillare le esigenze di mobilità dei viaggiatori, effettuando servizi di media e lunga percorrenza, regionali, locali e metropolitani, con l'obiettivo di realizzare un piano complessivo che tenda al raggiungimento dell'eccellenza in ciascuno dei segmenti di mercato in cui essa opera soddisfacendo al meglio la domanda del cliente. I servizi di trasporto passeggeri di media e lunga percorrenza sono articolati in: Servizi a Mercato, svolti in piena autonomia commerciale, il cui rischio d'impresa è totalmente a carico di Trenitalia: in questo ambito sono

compresi i servizi Frecciarossa, Frecciargento e Frecciabianca; Servizio Universale, regolato dal Contratto relativo ai servizi di trasporto ferroviario passeggeri di interesse nazionale sottoposti a regime di obbligo di servizio pubblico, per il quale Trenitalia riceve un corrispettivo dallo Stato al fine di garantire il trasporto sul territorio nazionale, prevalentemente in aree a scarsa domanda di mobilità. In questo Servizio sono compresi i cosiddetti treni ntercity Giorno ed Intercity Notte. L'offerta ferroviaria proposta nella Regione è determinata da un Contratto di Servizio stipulato tra la Regione e Trenitalia. Nell'ambito del Contratto, la Regione definisce la pianificazione e la programmazione, i livelli quantitativi e qualitativi dei servizi ferroviari per soddisfare le necessità della collettività in base alle risorse finanziarie di cui dispone nonché il sistema tariffario regionale, la cui competenza spetta alla Region medesima. Poiché il ricavo derivato dalla vendita dei titoli di viaggio non è sufficiente a coprire il costo complessivo de servizio, nel Contratto di Servizio è definito il corrispettivo che la Regione eroga annualmente a Trenitalia ai sensi del egolamento (CE) n. 1370/2007. Coerentemente con il piano degli investimenti di cui al Contratto di Servizio stipulato con la Regione, proseguono le iniziative commerciali volte a migliorare l'offerta di servizi ferroviari, l'integrazione con i mezzi di trasporto su gomma e le opportunità di viaggio. Il Contratto di Servizio per gli anni 2018-2032, prevede investimenti per circa 390 milioni di euro destinati all'acquisto di nuovo materiale rotabile. La fornitura prevede l'immissione in servizio, entro il 2023, di

un totale di 28 treni Rock e 15 treni Pop. Trenitalia considera irrinunciabile la sicurezza. Per questo si impegna a fornire a tutti i suoi clienti un servizio che rispetti i più rigidi standard di sicurezza del viaggio. Per garantire un viaggio sempre più sicuro a propri clienti e dipendenti, ha potenziato le procedure per l'igiene e la sanificazione dei treni, degli ambienti di stazione come biglietterie, biglietterie self-service e uffici assisten za, riducendo i tempi fra una sessione di pulizia e l'altra. Inoltre, sono state adottate nuove metodologie per migliorare gli interventi di igienizzazione e sanificazione. L'impegno profuso è stato verificato da un organismo esterno indipendente che ha rilasciato la certificazione "Biosafety Trust Certification" che integra le altre certificazioni già in essere e relative ai sistemi di gestione per la qualità, l'ambiente, la salute e sicurezza sul lavoro.



www.trenitalia.com

ICOSE S.p.A.

ICOSE SpA è un'impresa edile che opera da oltre 50 anni soprattutto sul erritorio delle Province di Savona, Cuneo ed Imperia. Il fondatore, Eugenio Defilippi, nel 1900 abbandonò il lavoro presso le Ferrovie per imparare il mestiere di muratore ed in breve tempo organizzò una società di fatto per costruire soprattutto case agricole.

I figli Rocco, Mario ed Ernesto proseguirono l'attività imprenditoriale con la stessa tenacia del padre, riprendendo nell'immediato secondo dopoguerra a ristrutturare le caserme militari ed n seguito a specializzarsi in lavori stradali. Proprio la diversificazione verso i lavori stradali nel conente ligure comportò la necessità di disporre di un punto di approvvigionamento proprio di materie prime (massi, ghiaie e sabbie): il sito ideale risultò la Cava "Isola", prossima ai vecchi forti del comune di Zuccarello (SV), che fu acquisita negli anni '70. Prima dell'utilizzo intensivo si dovette procedere alla bonificà dai residuati bellici, quindi nel medesimo sito vennero installati un impianto per la produzione di calcestruzzo e uno per la produzione di conglomerato bituminoso quest'ultimo già attivo altrove), in modo da utilizzare gli inerti a "km. zero".

La produzione di inerti venne così incrementata per soddisfare la necessità di materie prime degli impianti: l'impianto di frantumazione è stato negli anni più volte modernizzato e razionalizzato alfine di migliorare la qualità dei prodotti, per gli stessi motivi anche gli impianti di produzione dei conglo

La disponibilità di mezzi d'opera ed attrezzature sempre più moderne e potenti ha permesso di ampliare la gamma dei prodotti e servizi e di servire, oltre al Cliente "interno", anche Clienti esterni. Tale sviluppo del mercato è andato di pari passo con l'ampliamento dell'offerta di prodotti: oltre alle ghiaie e sabbie si sono iniziati a produrre massi da cogliera e pietre da muratura, si sono aggiunte nuove tipologie di conglomerati bituminoso e cementizio e, nel 2001, si è aggiunta la lavorazione dell'acciaio pre-sagomato per cemento armato. Con l'obiettivo di fornire un servizio completo a chi opera nell'edilizia si è avviato il noleggio di macchine e si è attivato un centro di recupero rifiuti speciali non pericolosi (inerti). Sul fronte delle attività cantieristiche ICOSE si è specializzata nelle asfaltature autostradali, nelle

opere in cemento armato e di ingegneria naturalistica: difese spondali ed opere di consolidamento speciali, nella costruzio

ne di capannoni industriali. La continua ricerca di qualità del prodotto fornito, la professionalità e la disponibilità a soddisfare

le esigenze della clientela, uniti all'attenzione per l'Ambiente e la Sicurezza del personale sono stati riconosciuti negli anni con l'ottenimento ed il mantenimento delle Certificazioni Qualità ISO 9001:2015, Ambientale ISO 14001:2015 (prima cava in Liguria), Sicurezza ISO 45001:2018, nonché dell'Attestato SOA e dai Certificati di Produzione di Fabbrica (CFP) dei prodotti Nell'ultimo anno ICOSE si è dotata di un impianto di produzione conglomerato bituminoso all'avanguardia. Il portare a compimento tale

progetto costituisce la sintesi della volontà e dell'attitudine dell'azienda alla continua innovazione. ICOSE S.p.A. è così diventata un'impresa di riferimento sia per le Amministrazioni Pubbliche che per le imprese private e per gli artigiani, continuando a consolidare l'esperienza pluridecennale oggi portata avanti ormai dalla terza e quarta generazione della



www.icose.it

Infineum Italia s.r.l.

Il gruppo Infineum produce l'intera gamma di additivi per oli lubrificanti. I principali clienti sono le società petrolifere e i produttori di oli lubrificanti. Oggi Infineum Italia occupa oltre 200 persone e dà lavoro a un indotto locale per oltre 20 milioni di Euro. Da sempre orientata allo sviluppo sostenibile Infineum Italia ha conseguito prestigiose certificazioni ambientali e di sicurezza internazionali. Il Gruppo nasce nel 1999 dalla fusione tra la divisione additivi di Exxon Chemical e l'analogo ramo della Shell.

Lo Stabilimento di Vado Ligure opera però da oltre 50 anni, e produce l'intera gamma di additivi per oli lubrificanti. Il Sito fu infatti costruito dalla Esso Chimica nel 1966 ed iniziò la sua attività nel 1967 con lo scopo di fornire additivi per oli lubrificanti al confinante mpianto di lubrificanti Esso Italiana. Da allora, il volume, le capacità e l'importanza dell'impianto di Vado sono cresciuti

attraverso costanti investimenti in risorse umane ed apparecchiature, fino a renderlo una delle più importanti realtà su scala mondiale nell'industria degli additivi per gli oli lubrificanti. I principali clienti sono le società petrolifere (ExxonMobil, Shell, ENI, BP Castrol, Total, Repsol YPF, ecc.) e i produttori di oli lubrificanti (Petronas Italia, Fuchs, ecc.). Le esportazioni riguardano l'Europa per il 45% della produzione, l'Asia per il 35%, l'America per il 14%. Il mercato italiano assorbe il 6% della produzione. Oggi Infineum Italia occupa 222 persone e dà lavoro a un indotto locale per oltre 20 milioni di Euro. Le figure professionali maggiormente richieste in azienda sono tecnici diplomati, preferibilmente periti chimici, ma anche ingegneri chimici, meccanici ed elettrici e laureati in chimica industriale. Per quanto riguarda le possibilità di fare carriera, sia per il personale laureato, che per il personale diplomato esistono opportunità di sviluppo professionale

a Vado e nelle altre affiliate. Sul fronte del rispetto ambientale l'azienda è da sempre orientata allo viluppo sostenibile. Ciò si traduce in particolare nella notevole attenzione alla protezione ambientale, alla sicurezza e salute del personale e di quanti operano nello stabilimento e nella comunità che ci vede operare sul suo territorio: sono questi i valori fondamentali della società. L'attenta gestione e prevenzione dei possibili rischi, delle relative misure di protezione e sicurezza, la prevenzione degli incidenti, la formazione continua del personale, l'addestramento alle emergenze l'attento uso delle risorse energetiche, il costante dialogo con la comunità, hanno permesso di mante-nere ai più alti livelli la compatibilità dell'impianto con l'ambiente circostante. A testimonianza di ciò Infineum Italia ha conseguito prestigiose certificazioni ambientali e di sicurezza internazionali. Lo stabili-mento di Vado Ligure, inoltre, aderisce dal 1992 a Responsible Care il programma volontario dell'industria

www.infineum.com

La Filippa s.r.ı.

La Filippa opera a Cairo Montenotte dal 2008 e nasce dall'intuizione di riprogettare la discarica di vecchia generazione per ınullarne gli impatti negativi generando valore ambientale, economico e sociale e creando opportunità di sviluppo sostenibile. La Filippa, infatti, contribuisce all'applicazione di un nuovo modello di sviluppo sostenibile: l'economia circolare, pensata per potersi rigenerare da sola attraverso un sistema in cui tutte le attività (estrazione - produzione - consumo) sono organizzate in modo che i rifiuti non siano più un problema da risolvere ma una risorsa da utilizzare. Tutti i giorni nelle case e nei

luoghi di lavoro produciamo rifiuti che devono essere adequatamente gestiti. Una corretta e moderna gestione dei ifiuti impone di occuparsene sin dalla loro origine per poterli inserire in un ciclo organizzato e integrato secondo i principi della sostenibilità ambientale e sociale. A tal fine è necessario ridurne la produzione e considerarli una risorsa da valorizzare attraverso operazioni di riutilizzo, riciclo e recupero di materia ed energia, conseguendo in tal modo un risparmio di risorse naturali ed evitando di lasciare passività ambientali alle future nerazioni. Le "4 R" (Riduzione - Riutilizzo - Riciclo - Recupero) generano però scarti non valorizzabili he devono necessariamente essere smaltiti. Proprio a questo punto entra in gioco una discarica come La ilippa. La Filippa è un'altra cosa®: una discarica a servizio dell'economia circolare, innovativa e di nuova cezione che con la sua attività accreditata, certificata e registrata (ISO 14001 - EMAS) accoglie solo scarti non pericolosi, non putrescibili e non valorizzabili, utilizza colmando gli spazi disponibili in un'area edentemente adibita a cava d'estrazione di materie prime per la produzione di mattoni. Viene così alizzato il recupero ambientale e morfologico del sito estrattivo e, nel contempo, attraverso la sua riqualificazione, se ne rende possibile il suo riutilizzo in armonia con l'ambiente circostante. In questa azienda

non ci sono impianti di trattamento o di trasformazione dei rifiuti conferiti. I rifiuti, rigorosamente non pericolosi che provengono da attività esterne prevalentemente di nobilitazione e produzione di materie prime seconde, sono selezionati e omologati all'origine per tipologie e caratteristiche in modo che risultino conformi non solo alle severe normative di settore ma anche al particolare modello di gestione adottato e certificato. La Filippa non è solo una realtà all'avanguardia nell'impiego di competenze tecniche qualificate, ma anche nella cura della relazione con i propri stakeholder, a partire dalla comunità in cui opera. A testimonianza di ciò e nella convinzione che raccontare la propria storia imprenditoriale sarebbe stato utile per tracciare un modello alternativo di economia, nel 2021 l'azienda ha pubblicato "Economia Circolare e Comunità", una raccolta di testimonianze prestigiose che spiega l'economia circolare e le sue applicazioni. Il libro è firmato da esperti del settore come Ermete Realacci – Presidente Fondazione Symbola – e Sergio Vazzoler – comunicatore ambienda oltre 15 anni - oltre che da Massimo e Carlo Vaccari e Federico Poli, che a La pa dedicano impegno e passione, ogni giorno. La Filippa è in possesso del Rating di Legalità (attribuito dall'Autorità competente - AGCM) che è un indicatore del rispetto di virtuosi standard comportamentali da parte delle imprese e soprattutto ne promuove

www.lafilippa.it



Loano 2 Village

Loano 2 Village, Residence e Hotel 4 stelle, nasce nel 1986 e nel corso degli anni, grazie a costanti investimenti e alla dedizione della famiglia Cappelluto, è diventata una delle più importanti realtà turistiche del nord-ovest. Ospita in media più di 200.000 presenze all'anno, di cui circa il 60% rappresentato da ospiti italiani e il restante 40% da stranieri, provenient per lo più dal nord Europa.

l resort si sviluppa su quattro ettari di giardini e oggi, dopo diversi interventi di ampliamento e modernizzazione, comprende 360 unità abitative di diverse pologie e dimensioni. Il Loano 2 Village si distingue nel panorama dell'ospitalità italiana perché offre un'importante capacità ricettiva e una gamma di servizi in grado di soddisfare diversi mercati complementari, il tutto in una location particolarmente gradevole e strategica perché situata a sole due ore da Milano e a un'ora circa dall'aeroporto internazionale di Nizza.

La struttura è aperta quasi tutto all'anno, ed è villaggio turistico principalmente meta di famiglie, importante Centro Congressi che dispone di 7 sale meeting e una sala plenaria di 600 mq, prestigiosa sede per eventi e cerimonie con un'ampia ed elegante sala banchetti, una splendida terrazza panoramica vista mare e una ristorazione di alto livello L'offerta dei servizi comprende accoglienza e reception 24 ore su 24, 3 grandi piscine all'aperto, 1 piscina coperta e riscaldata, 2 campi da calcetto, un campo da tennis, beach volley, programmi di fitness ed animazione, servizio di bus navetta da e per il centro di Loano, internet point e wi-fi gratuito. Completano l'offerta un accogliente cocktail-bar, il pool bar, il bistrot-pizzeria, un

Il successo di Loano 2 Village è frutto di una filosofia dell'accoglienza basata sulla massima cura degli ospiti, di una costante attenzione all'innovazione e alle tendenze del settore, di una vasta gamma di proposte con un attento rapporto qualità/prezzo, di una diversificazione dell'offerta in grado di destagionalizzare le presenze e di una strategia di commercializzazione e comunicazione basata su azioni di marketing online e offline. Questi risultati sono merito anche della preziosa collaborazione di uno staff professionale e affiatato (di cui circa il 70% donne), che ogni giorno contribuisce a rendere Loano 2 Village un'eccellenza nel panorama alberghiero della Liguria.

Noberasco s.p.A.

Noberasco è una società alimentare liqure, leader in Italia nel settore della frutta secca e disidratata grazie all'expertise maturata in oltre un secolo di attività iniziata nel 1908, con l'iscrizione alla Camera di Commercio di Savona con il nome di "Ditta Individuale Benedetto Noberasco". Il lavoro in azienda di ben quattro generazioni della famiglia Noberasco ha portato ad una lunga avventura imprenditoriale, fatta di passione, entusiasmo e innovazione continua, per garantire sempre la massima attenzione a tutti gli aspetti qualitativi della filiera. La nostra missione riassume la strategia di oggi e dei prossimi anni: "permettere il consumo della frutta lontano dal momento del raccolto, senza comprometterne i contenuti nutrizionali". Qualità ed innovazione sono le parole chiave del nostro successo, nello specifico, a rappresentare la seconda, è proprio Il nostro nuovo stabilimento di Carcare, inaugurato nel 2015, che è diventato il fiore all'occhiello dell'industria alimentare europea. Ricopre un'area di oltre 22mila mq ed ha una capacità produttiva annua di 27000 tons, di cui 15mila di prodotti morbidi e 12mila di prodotti secchi. Ultimo investimento in ottica di miglioramento ed ampliamento continuo, ha permesso, in aggiunta, di portare in casa la lavorazione di barrette, segmento nel quale siamo leader. La riduzione delle emissioni di CO2 e l'attenzione all'ambiente sono altrettante caratteristiche sulle quali si è basata la costruzione stessa del nostro sito, e che traducono anche nell'offerta al consumatore finale. Oltre alla realizzazione di pack in monomateriale 100% iciclabile, è stata recentemente messa in atto la Filiera 100% Italia, portatrice di valori quali trasparenza, tracciabilità ed ecosostenibilità. Attraverso il nostro claim "Facile Star Bene" cerchiamo di veicolare il concetto di benessere a 360°, dal piatto alla vita quotidiana passando per lo sport. A tal proposito abbiamo creato

il Noberasco Team Plus: un gruppo di dieci giovani atleti, riuniti in un'unica squadra che condivide e promuove i valori comuni, come la naturalità, l'onestà, l'impegno e l'attenzione per il benessere. Siamo un'azienda in continua espansione, con un numero di dipendenti sempre in crescita. Durante il recente periodo di lockdown che ha colpito tutti, abbiamo portato a termine il processo di acquisizione di Noccioltost, azienda dalla decennale esperienza nel campo della tostatura. Cerchiamo persone qualificate, motivate e con un forte spirito di squadra, perché insieme possiamo raggiungere nuovi obiettivi e ottenere sempre più successi. Le figure professionali più richieste sono: operai macchinisti, tecnici di laboratorio, tecnologi alimentari, ingegneri gestionali e figure marketing/commerciali.

Crediamo nelle capacità e nelle risorse di ogni nostro collaboratore, senza alcuna distinzione di sesso, età, razza o religione. Da sempre Noberasco da spazio ai giovani, diplomati o un mondo lavorativo sempre più competitivo.

www.noberasco.it

Dal 1908, un mondo di frutta a colori

Piaggio Aero Industries s.p.A.

chimica per lo sviluppo sostenibile, gestito da Federchimica.

Piaggio Aerospace è tra le più importanti aziende areonautiche italiane. Attiva nei settori dell'aviazione d'affari e della difesa & sicurezza, progetta, produce ed esegue la manutenzione di aerei, motori areonautici e componenti strutturali degli stessi. Viene fondata a Genova nel 1884 come Piaggio & C., produttrice di arredi navali e carrozze ferroviarie. Nel 1917 entra nel mondo dell'aviazione e, da allora, ha progettato e prodotto più di 50 modelli di velivoli, oltre ad essere stata tra le prime a concepire e sperimentare elicotteri. L'attuale Piaggio Aerospace nasce nel 1998, quando un gruppo di investitori acquisisce il capitale delle Industrie Aero Meccaniche Rinaldo Piaggio. Qualche anno dopo, nel Novembre del 2014, viene inaugurata la sede di Villanova d'Albenga (SV), direttamente collegata al vicino aeroporto. A Genova resta il Customer Service, pronto a fornire assistenza sui prodotti e soluzioni post-vendita in tutto il mondo. Piaggio Aerospace ha anche una filiale americana-Piaggio America- con sede a West Palm Beach, Florida.

L'impegno continuo in ricerca e sviluppo, unito ad un design e stile innovativi, fanno di Piaggio Aerospace una delle aziende leader sul mercato globale nella produzione di turboelica per l'aviazione d'affari, di sistemi aerei a pilotaggio remoto (droni) e di velivoli per missioni

Prodotto di punta di Piaggio Aerospace è il P.180 Avanti EVO, il turboelica più veloce presente sul mercato e uno trai i più ecologici in termini di emissioni e rumore.

Tra le figure professionali più richieste si segnalano ingegneri e periti meccanici, aeronautici ed elettronici. I giovani diplomati e i laureati in tali discipline hanno consistenti opportunità di accrescere le proprie competenze tecniche sul campo, con la possibilità di sviluppare ottimali capacità gestionali e raggiungere posizioni lavorative di prestigio.

www.piaggioaerospace.it



Reefer Terminal S.p.A.

Reefer Terminal inizia la sua attività nel 1981 su un'area di 6.500 m². Oggi Reefer Terminal opera su un'area di 200.000 m² disponendo di tutte le tecnologie più avanzate per la movimentazione e lo stoccaggio di prodotti ortofrutticoli freschi e conte-nitori. Dal mese di agosto 2015 Reefer Terminal è stata acquisita da APM Terminals - operatore globale olandese con un network di 173 terminal e servizi portuali ausiliari a terra distribuiti in 57 paesi.

Grazie alla pluralità di servizi che è in grado di offrire, Reefer Terminal costituisce un valido supporto operativo al nuovo e adiacente terminal contenitori denominato container terminal.

il terminal ha una grande facilità di inoltro verso tutti i mercati europei.

Il terminal detiene, in particolare, la leadership nel Mediterraneo nel settore frutta. La maggior parte del traffico è rappresentato da banane e ananas provenienti dal Centro America e il restante da altra frutta e verdura dal Sud America, Sud Africa e Nuova Zelanda. In termini di volumi Reefer Terminal può movimentare fino a 400.000 TEU e 600.000 tonnellate di prodotti ortofrutticoli. Grazie al collegamento diretto con l'autostrada Genova Ventimiglia e al raccordo ferroviario in banchina,

Reefer Terminal ha in organico numerosi dipendenti: tra impiegati, impiegati operativi ed operai

impegnati nelle attività di carico e scarico delle navi portacontainer e dello sbarco di navi di prodotti ortofrutticoli, relativo stoccaggio in magazzino e ricarico della merce su camion. In questo panorama e in tutte le attività a esso connesse esistono ampie possibilità di crescere professionalmente nell'azienda. Le tipologie professionali prevalenti sono: gruista, carrellista, magazziniere, addetto alla documentazione,

www.vadogateway.com



Semar Electric s.r.l.

minimarket e più di 150 posti in garage.

Semar è una società internazionale operante nel settore dell'elettronica da circa 50 anni. Offre soluzioni innovative a cui integra la componente hardware a quella software. Fornisce clienti di tutto il mondo che appartengono ai più svariati settori: energetico, automotive, giocattolo, illuminazione, bianco, sicurezza domestica e domotica. Il gruppo Semar conta ad oggi quasi 500

successivamente a far parte del gruppo Semar nel 2022.

Lo stabilimento di Cairo ha una superficie totale di circa 10.000 mq, di cui 4.600 mq coperti, con un organico medio di 140 persone (impiegati tecnici-operativi, amministrativi e operai addetti alla

Misura di Media Tensione- Alta tensione, ma recentemente grazie all'integrazione di competenze con la start up di ricerca e sviluppo del gruppo specializzata in IoT, sarà possibile integrare i trasformatori tradizionali prodotti a Cairo Montenotte con sensori innovativi renden-

La missione di Cairo è di essere l'unico centro di progettazione e costruzione di trasformatori di misura Media Tensione per il gruppo nel

nondo e continuare ad assicurare standard elevati di Qualità del Prodotto e del Servizio ai suoi clienti grazie al supporto e l'integrazione con il resto del Gruppo Semar.

SEMAR 1

lipendenti, 4 siti produttivi dislocati nel mondo e un centro di ricerca e sviluppo a Castelfidardo.

Uno dei centri di competenza mondiali è lo Stabilimento di Cairo Montenotte, fondato a Savona nel 1919 come "Officine Elettromeccaniche Scarpa e Magnano", poi acquisito dal gruppo Schneider, entra

Storicamente la sede di Cairo Montenotte è stato un polo di competenza per i trasformatori di

do il prodotto "smart", interconnesso alla rete. I trasformatori di misura, apparecchiature di precisione che vengono utilizzate per consentire la misurazione delle grandezze (tensione e corrente) sulle linee e sugli impianti di distribuzione elettrica di Media Tensione, sono progettati con l'ausilio delle migliori tecnologie a disposizione e fabbricati con materiali della migliore qualità (rame, lamierino ferromagnetico, resina

Tirreno Power s.p.A.

Tirreno Power nasce nel 2003 a seguito della liberalizzazione del mercato elettrico italiano, quando alcune centrali di proprietà Enel sono vendute ai privati. La Società è metà di Engie Italia e metà di Energia Italiana.

Tirreno Power è uno dei principali produttori di energia elettrica in Italia. Ha 3 centrali termoelettriche: Vado Ligure (SV), Torrevaldaliga Sud (RM), Napoli Levante e 18 centrali idroelettriche distribuite su tutto l'arco dell'Appennino Ligure. Ogni anno gli impianti di produzione di Tirreno Power sono in grado di coprire il fabbisogno di energia elettrica di oltre un milione e mezzo di famiglie.

La Centrale Vado Ligure è costituita da un'unità alimentata a gas naturale con una potenza di 800 MW e una tecnologia che prende il nome di "ciclo combinato"

L'Azienda considera valori fondamentali la sicurezza sul lavoro, la salute dei lavoratori e la tutela dell'ambiente. Per questo motivo nei suoi impianti sono stati adottati sistemi di gestione conformi agli standard internazionali ISO 14001 e ISO 45001 basati su procedure e controlli riconosciuti e certificati.

Tirreno Power rivolge una grande attenzione ai giovani, con particolare riferimento a diplomati e laureati in discipline tecnico-scientifiche. Le centrali idroelettriche e a gas naturale come quelle di Tirreno Power hanno bisogno di specialisti dotati di una visione della produzione elettrica al passo coi tempi e con le esigenze della società, che solo le nuove generazioni possono offrire.

www.tirrenopower.com



TPL Linea s.r.l.

TPL Linea S.r.l è la società generata dalla fusione per incorpo razione delle società ACTS Linea S.p.A. e SAR TPL S.P.A. a seguito dell'approvazione da parte delle rispettive Assemblee dei Soci, del percorso di unificazione delle due società operative; il 30 dicembre 2009 è stata così costituita TPL Linea S.r.l. tramite il conferimento delle azioni di ACTS Linea e SAR TPL S.p.A. L'iter amministrativo si è concluso formalmente il 1 luglio 2010 con l'incorporazione dei due bracci operativi da parte di TPL linea S.r.l. ed i Soci della nuova società erano ACTS S.p.A., SAR S.p.A. e GTT S.p.A.; dal 1° settembre 2013 ACTS S.p.A. ha incorporato SAR S.p.A. riducendo i soci di TPL Linea alle sole ACTS S.p.A. e GTT S.p.A. In data 30 giugno 2016, in ottemperanza a quanto stabilito dalla Legge n. 190/2014 ed in un'ottica di razionalizzazione dei costi, si è concluso l'iter di fusione per incorporazione di ACTS S.p.A. in TPL Linea S.r.l per cui ad oggi esiste un'unica Azienda esercente il trasporto pubblico locale nella Provincia di Savona. TPL Linea S.r.l. offre i servizi di trasporto pubblico locale nel bacino "S", ovvero tutto il territorio della provincia di Savona. Il servizio, come previsto dal Contratto di servizio, viene esteso anche ai comuni di Caprauna, Alto, Pareto, Garessio (Frazione Cerisola), che pure non fanno parte della Provincia di Savona. La rete dei servizi di trasporto pubblico locale ha un'estensione di oltre 1500 Km e si articolano in servizi urbani, servizi suburbani e servizi extraurbani. Il servizio bus è costantemente monitorato attraverso un sistema satellitare, che consente di seguire in tempo reale il loro percorso scambiando informazioni con il centro di controllo evidenziando il loro stato di anticipo o ritardo rispetto all'orario pianificato. In aggiunta al servizio di trasporto

pubblico locale TPL Linea effettua servizi di noleggio con conducente, in ambito nazionale ed internazionale, oltre a servizi di scuolabus per i comuni che ne facciano richiesta.

TPL Linea è azienda certificata UNI EN ISO 9001, UNI EN ISO 14001 ed UNI EN ISO 45001. Il Sistema di sestione Integrato per la Qualità, l'Ambiente e la Sicurezza (SGQAS) descritto nel Manuale della Qualità, dell'Ambiente e della Sicurezza. Nel corso del 2017 gli auditor esterni dell'ente certificatore hanno valutato la conformità di tutto il Sistema Gestione Qualità ed è stata rilasciata la certificazione UNI EN ISO 9001:2015. arimenti in una medesima sessione di verifica è stata anche rilasciata la certificazione UNI EN ISO 14001:2015, integrata all'interno del Sistema di Gestione della Qualità. Entrambi i certificati sono stati rinnovati nel corso del 2021 con l'abituale visita periodica. Infine nel 2021 è stata ottenuta anche la certificazione UNI EN ISO

45001:2018, integrata anch'essa nel Sistema di Gestione già presente.

www.tplinea.it

Trench Italia s.r.l.

Trench Italia erede delle storiche Officine Elettromeccaniche Scarpa e Magnano di Savona, ha celebrato nel 2019 i suoi 100 anni di attività nel campo dei trasformatori di misura. Per più di 70 anni, dal 1919 al 1997, l'azienda ha operato nello stabilimento di Villapiana, ai margini del centro storico di Savona, occupandosi inizialmente di riparazioni e poi della costruzione di macchine elettriche per tensioni sempre più elevate dando un contributo fondamentale all'elettrifi-La Società Scarpa e Magnano negli anni 30 fu la prima società al mondo a realizzare una particolare

serie di interruttori di alta tensione su proprio brevetto. Dopo la seconda guerra mondiale Scarpa e Magnano si fuse con Magrini e Galileo dando origine alla Magrini Galileo che concentro a Savona la produzione di trasformatori di misura per alta e media tensione. Nel 1994 ci fu il passaggio a Merlin Gerin e l'ingresso nel Gruppo Schneider. Nel 1997 lo stabilimento viene trasferito a Cairo Montenotte. Nel 1999 avviene la scissione: l'attività di media tensione rimane di competenza del Gruppo Schneider mentre l'attività di alta tensione viene ceduta a Vatech. Nel 2005 la società entra a far parte del Gruppo Siemens.

La nostra storia, il nostro dinamismo, la nostra resilienza, la nostra continua ricerca rivolta all' innovazione per uno sviluppo sostenibile, caratterizzano l'attività del nostro stabilimento che si estende su più di 60 mila metri quadrati di superficie e occupa più di 190 addetti. Il nostro team "Ricerca e Sviluppo" è concentrato sulla ricerca di soluzioni green e digitali per i nostri clienti, sia per quanto riquarda la ricerca dedicata alla sostituzione degli oli minerali con gli oli vegetali, sia alla realizzazione del nuovo

tivita rivoluzionario per Trench, il concetto Sensgear che offre la possibilità di ottenere informazioni in tempo reale sul comportamento dei nostri trasformatori , con una semplice App., Trench Italia è attualmente un il centro di competenza internazionale per la progettazione e la produzione di trasformatori di misura di alta tensione, dispone di 6 sale prove in grado di coprire tutte le esigenze normative e specifiche fino a livelli di tensione nominali di 900 Kv



Vado Gateway s.p.A.

Il nuovo Container Terminal, inaugurato il 12 Dicembre 2019, si trova nel porto di Vado Ligure in Provincia di Savona. Vado Gateway è tra i più tecnologicamente avanzati del Mediterraneo grazie a una serie di dotazioni all'avanguardia e, in particolare, a una flotta di gru che operano grazie alle più moderne tecnologie. Il piazzale ("yard") per il deposito e la movimentazione dei container è il primo in Italia ad essere c o m p l e t a m e n t e automatizzato: le gru "di piazzale" ARMG (Automatic Rail Mounted Gantry), operano infatti in modo autonomo e sono supervisionate "in remoto" da operatori altamente specializzati. I

container sono i m m e d i a t a m e n t e registrati da una v i d e o c a m e r a dinamica installata sulle gru "di banchina" (STS, Ship To Shore), mezzi con operatore a bordo che inviano le informazioni al sistema operativo del terminal (TOS - Terminal Operating System). Con 700 metri di banchina e fondali fino a 17,25 mt, un'altezza di ben 4,5 metri sopra il livello del mare, il nuovo terminal container può accogliere ed operare senza limitazioni anche le grandi navi di ultima generazione (ULCS – Ultra Large Container Ships) e, a regime, sarà in grado di movimentare circa

900.000 TEUs all'anno (contenitori da 20 piedi), con un obiettivo di intermo-

dalità su ferro del 40%. Il sistema portuale Vado Gateway collega i mercati di Nord Italia, Svizzera, Germania, Austria e Francia nord orientale con il resto del mondo. Il nuovo Container Terminal di Vado Gateway si contraddistingue, inoltre, per i più elevati standard di sicurezza del settore, un risultato reso possibile dalla completa automazione del piazzale per il deposito e la movimentazione delle merci. In questo panorama Vado Gateway ha una prospettiva di continua crescita e sviluppo per L'infrastruttura comprende il nuovo Container Terminal deep-sea, e l'adiacente Reefer Terminal, il

più grande hub della logistica della frutta del Mediterraneo in grado di accogliere anche conteni-

tori dry dedicati al trasporto di merce che non richiede temperatura controllata. www.vadogateway.com



Verallia Italia s.p.A.

1994 Carcare (SV)

Verallia produce contenitori in vetro cavo per alimenti (bottiglie e vasi) in 32 stabilimenti nel mondo, affiancati da 13 centri di sviluppo prodotto

Verallia Italia nasce a Carcare (SV) nel 1942 e nel 1962 si trasferisce a Dego (SV), dove si trovano oggi sia la sede amministrativa sia un sito produttivo. Negli anni sono stati acquisiti altri stabilimenti: 1967 Villa Poma (MN) 1973 Lonigo (VI) 1986 Pescia (PT) 1987 Gazzo Veronese (VR)

L'azienda serve sia il mercato italiano sia estero; esporta soprattutto in Francia, Grecia, Spagna, Europa dell'est. Occupa, nei 6 stabilimenti, circa 1200 dipendenti (di cui 420 circa nella provincia di Savona), soprattutto tecnici e operai specializzati. Oggi le figure più richieste sono laureati e diplomati in materie tecnico-scientifiche. Il titolo di studio è considerato un punto di partenza di un percorso formativo che porterà alla creazione di veri professionisti dello specifico processo produttivo.

Gli stabilimenti di Dego e Carcare sono certificati ISO 14001 (certificazione ambientale): entrambi i siti sono dotati di un impianto di abbattimento fumi; l'uso di acqua potabile in produzione è stato notevolmente ridotto negli anni; tutti i rifiuti vengono raccolti separatamente e riciclati; per la produzione di differenziata e fornito quasi per l'intero fabbisogno dalla consociata Ecoglass.

Oltre all'ambiente, grande attenzione è posta nei confronti della salute e sicurezza dei lavoratori: continui piani di formazione, informazione e di sensibilizzazione dei dipendenti permettono la gestione e la prevenzio-

www.verallia.it

Vetreria Etrusca s.p.A.

Vetreria Etrusca è una realtà industriale che produce contenitori in vetro totalmente pensati, progettati e realizzati in Italia. E' un'azienda leader nella produzione di contenitori speciali, caratterizzata da una grande sensibilità creativa e da una ricerca costante delle soluzioni tecniche più adeguate per soddisfare molteplici esigenze di mercato, dalle realizzazioni di prodotti su disegno originale alla personalizzazione delle linee presenti in catalogo. La storia di Vetreria Etrusca ha inizio ad Empoli (FI) nel 1920 come piccola azienda che produce vetro quasi esclusivamente per le ditte associate presenti nell'area empolese, che rivestono fiaschi, damigiane e tutti i contenitori in uso nella produzione del vino e dell'olio.

Il quartier generale operativo di Vetreria Etrusca si trova a Montelupo Fiorentino, alle porte di Firenze. Lo stabilimento di produzione è situato ad Altare, in provincia di Savona, capitale storica della produzione del vetro. Vetreria Etrusca è protagonista tra le aziende manifatturiere rigorosamente Made in Italy, ben oltre l'idea di azienda di produzione, ma piuttosto laboratorio di ricerca e

novazione, con una particolare attenzione all'eco-sostenibilità ed un continuo ampliamento delle offerte produttive più stimolanti per il mercato: la fabbrica delle dee trasparenti che guarda al futuro, con un'esperienza ormai secolare. /etreria Etrusca nel suo stabilimento produce con due forni fusori. Il primo forno è dedicato alla produzione dei contenitori nel colore simbolo dell'azienda, il Verdetru-sco®. Il secondo forno è dedicato al vetro chiaro, con una produzione del colore Extrabianco alternata da campagne colore di Mezzobianco, con una linea dedicata alla produzione di contenitori d'alta gamma. Il rottame di vetro prodotto sia internamente

nelle operazioni di lavorazione che dalla raccolta differenziata esterna, viene integralmente riciclato nella miscela vetrificabile fino al punto che ogni contenitore in Verdetrusco® è costituito dall'80% di rottame riciclato. cato secondo le norme ISO 9001-14001 e dal 2021 ISO 45001, che attesta la grande attenzione per la qualità nei processi produttivi, il rispetto per la ostenibilità ambientale e la sicurezza nei luoghi in cui si lavora.

Tra gli obiettivi 2022 vi è la certificazione energetica ISO 50001 quale ulterio-

re passo in avanti verso la sostenibilità. www.vetreriaetrusca.ii



